

jihom**m**oravský kraj

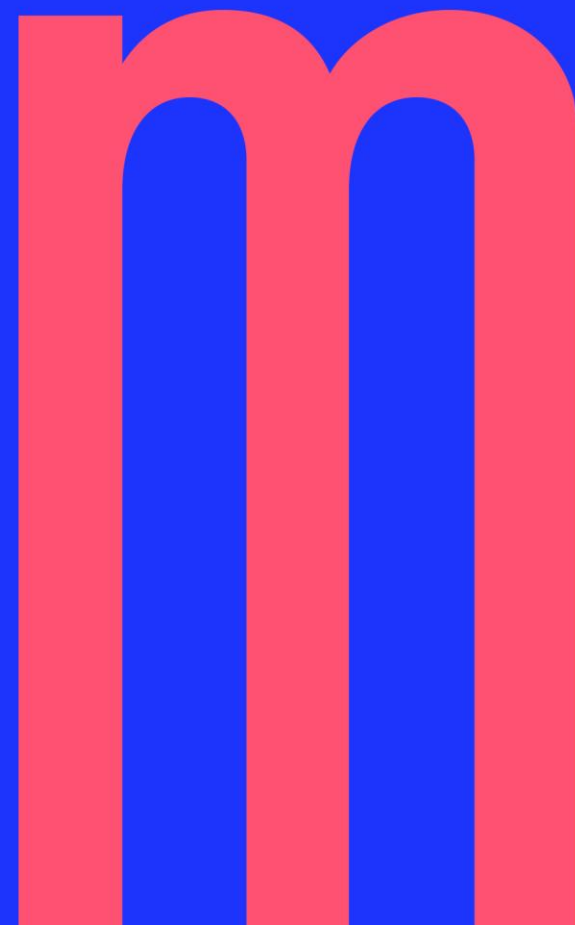
31. zasedání
Regionální stálé konference
Jihomoravského kraje
15.11.2024



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1/ Zahájení, schválení programu zasedání

Bod přednese **Jan Grolich**.

Dle Jednacího řádu RSK JMK jsou usnesení primárně přijímána na základě konsenzu.

Není-li usnesení přijato formou konsenzu, přistupuje se k hlasování. K přijetí usnesení formou hlasování je třeba nadpoloviční většina přítomných členů či jejich náhradníků.

Hlasování se účastní pouze řádní členové RSK JMK či jejich náhradníci. Hosté nemohou hlasovat v žádném bodu programu.

Body jednání:

1. Zahájení, schválení programu zasedání
2. Výsledky per rollam hlasování RSK JMK, hlasování ve věci: Výběr projektů k podpoře ve výzvě v subkomponentě 4.1.3 NPO: Finanční podpora přípravy projektů souladných s cíli EU – Příprava velkých projektů změny v personálním složení RSK JMK, výsledky jednání pracovních skupin
3. Vyhodnocení naplňování Regionálního akčního plánu
4. Představení projektů Jihomoravského kraje v oblasti dopravy, připravované a realizované dopravní stavby v území Jihomoravského kraje (OD, RSD, ŽS)
5. Připomínky Asociace krajů k návrhu změny zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje
6. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – aktuální informace z oblasti regionální politiky (novela stavebního zákona – dopady do území, Program Dostupné nájemní bydlení, Živelní pohromy 2024)
7. Aktuální informace - Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, Strategie MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD)
8. Různé a diskuse
9. Harmonogram jednání RSK JMK v roce 2025

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 1/24/RSK 31

RSK JMK *schvaluje* program 31. zasedání RSK JMK.

2/ Výsledky per rollam hlasování, hlasování, změny v personálním složení RSK JMK, volba náhradníka zástupce RSK JMK v NSK, výsledky jednání pracovních skupin

Bod přednese **Jan Grolich**.

Výsledky per rollam hlasování RSK JMK

Od konání 30. zasedání RSK JMK proběhla per rollam hlasování členů RSK JMK ve věci:

- > Schválení preferenčních kritérií pro výběr projektů k podpoře ve výzvě v subkomponentě 4.1.3 NPO: Finanční podpora přípravy projektů souladných s cíli EU – Příprava velkých projektů
- > Jmenování hodnotitelů zastupujících RSK JMK při výběru projektů k podpoře ve výzvě v subkomponentě 4.1.3 NPO: Finanční podpora přípravy projektů souladných s cíli EU – Příprava velkých projektů
- > Změna v personálním složení pracovní skupiny/regionálním kolegiu pro cestovní ruch
- > Aktualizace Regionálního akčního plánu za oblast Silnice II. třídy

- > Dodatečné jmenování hodnotitele zastupujícího Regionální stálé konference pro území Jihomoravského kraje (RSK JMK) při výběru projektů k podpoře ve výzvě v subkomponentě 4.1.3 NPO: Finanční podpora přípravy projektů souladných s cíli EU – Příprava velkých projektů
- > Výběr projektů k podpoře ve výzvě v subkomponentě 4.1.3 NPO: Finanční podpora přípravy projektů souladných s cíli EU – Příprava velkých projektů

Přijatá usnesení per rollam RSK JMK č. 2/24/RSK 31, 3/24/RSK 31, 4/24/RSK 31, 5/24/RSK 31, 6/24/RSK 31 a 7/24/RSK 31 **jsou přílohou č. 1 programu.**

Změny v personálním složení RSK JMK (bez tit.)

ČLENSKÁ INSTITUCE	JMÉNO A PŘIJMENÍ	NAHRAZUJE	POZICE
JMK	Marek Sovka	Lukáše Dubce	člen RSK JMK
JMK	Drago Sukalovský	Jiřího Crhu	člen RSK JMK
JMK	Richard Zemánek	Jana Zámečníka	člen RSK JMK
JMK	Jiří Kasala	Martina Malečka	člen RSK JMK
SPOV	Jan Kauf	Otakara Březinu	člen RSK JMK
SPOV	Dagmar Adámková	Jana Kaufa	náhradník člena RSK JMK Jana Kaufa

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 8/24/RSK 31

RSK JMK **bere na vědomí** personální změny v RSK JMK:

- a) změnu na pozici člena RSK JMK za Jihomoravský kraj, kdy novým členem RSK JMK je Mgr. Marek Sovka namísto Lukáše Dubce,
- b) změnu na pozici člena RSK JMK za Jihomoravský kraj, kdy novým členem RSK JMK je Ing. Drago Sukalovský namísto Ing. Jiřího Crhy
- c) změnu na pozici člena RSK JMK za Jihomoravský kraj, kdy novým členem RSK JMK je Mgr. Richard Zemánek namísto Ing. Jana Zámečníka
- d) změnu na pozici člena RSK JMK za Jihomoravský kraj, kdy novým členem RSK JMK je Mgr. Jiří Kasala namísto Mgr. Martina Malečka
- e) na pozici člena RSK JMK za SPOV, kdy novým členem RSK JMK je Jan Kauf namísto Otakara Březiny,
- f) na pozici náhradníka člena RSK JMK za SPOV, kdy novým náhradníkem člena RSK JMK je Dagmar Adámková namísto Jana Kaufa.

Změny v personálním složení Pracovní skupiny pro cestovní ruch (PS CR)

ČLENSKÁ INSTITUCE	JMÉNO A PŘIJMENÍ	NAHRAZUJE	POZICE
PS CR	Lubomír Maťák	Pavla Kršku	člen PS CR
PS CR	Patrik Kubát	Nebyl nominován	náhradník člena PS CR Lubomíra Maťáka

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 9/24/RSK 31

*RSK JMK **schvaluje** personální změny v PS CR:*

- a) na pozici člena PS CR za Národní vinařské centrum, kdy novým členem PS CR je Lubomír Maťák namísto Pavla Kršky,*
- b) na pozici náhradníka člena PS CR za Národní vinařské centrum, kdy novým náhradníkem člena PS CR je Patrik Kubát. Před ním nebyl náhradník nominován.*

Změny v personálním složení RSK JMK

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 10/24/RSK 31

*RSK JMK **bere na vědomí**, že v souvislosti s ukončením pracovního poměru Václava Božka, u Jihomoravského kraje ke dni 31. 10. 2024, byla ukončena jeho činnost na pozici Stálého hosta RSK JMK.*

Výsledky jednání pracovních skupin

Pracovní skupina pro cestovní ruch/ regionální kolegium pro cestovní ruch (PS CR)

Výsledky jednání PS CR představí **Monika Lidmerová** z Centrály cestovního ruchu jižní Moravy (CCRJM).

PS CR jednala 27. 9. 2024 a na svém 15. jednání se zabývala následujícími body:

1. Úvod
2. Představení jednotlivých účastníků
3. Aktuální činnosti Centrály cestovního ruchu jižní Moravy
4. Aktuální činnosti DMO
5. Různé

Výsledky jednání pracovních skupin

Výsledky jednání PS RIS 3 představí **David Uhlíř**, zástupce pracovní skupiny a manažer Regionální inovační strategie z JIC.

PS RIS jednala 4. 6. 2024 o následujících bodech:

1. Úvod
2. Představení aktuálního stavu plnění cílů RIS aktualizované soustavy metrik RIS 2021-2027
3. Inovace ve veřejném sektoru a role agentury JINAG
4. Projednání projektů navržených k zařazení do AP RIS
5. Různé

Výsledky jednání pracovních skupin

Pracovní skupiny pro vzdělávání a zaměstnanost, dopravní infrastrukturu, sociální oblast, životní prostředí, Brownfieldy a Zdravotnictví **nejednaly**.

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 11/24/RSK 31

*RSK JMK **bere na vědomí** informace o činnosti pracovních skupin RSK JMK.*

3/ Vyhodnocení naplňování Regionálního akčního plánu

Bod přednese **Pavel Fišer**, vedoucí oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje.

Aktualizace spočívá v přidání nové aktivity RAP Poradny a speciální školy.

Zprávu o naplňování Regionálního akčního plánu pro území Jihomoravského kraje za období 2021-2027 je přílohou č. 3 programu.

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 12/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí Zprávu o naplňování Regionálního akčního plánu pro území Jihomoravského kraje za období 2021-2027.

4/ Představení projektů Jihomoravského kraje v oblasti dopravy, připravované a realizované dopravní stavby v území Jihomoravského kraje (OD, ŘSD, SŽ)

Bod přednese **Roman Hanák**, ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, **David Fiala**, ředitel Ředitelství silnic a dálnic a **Jan Kroupa**, technický náměstek Správy železnic

Integrovaný regionální operační program Projekty silnic a mostů SÚS JMK



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

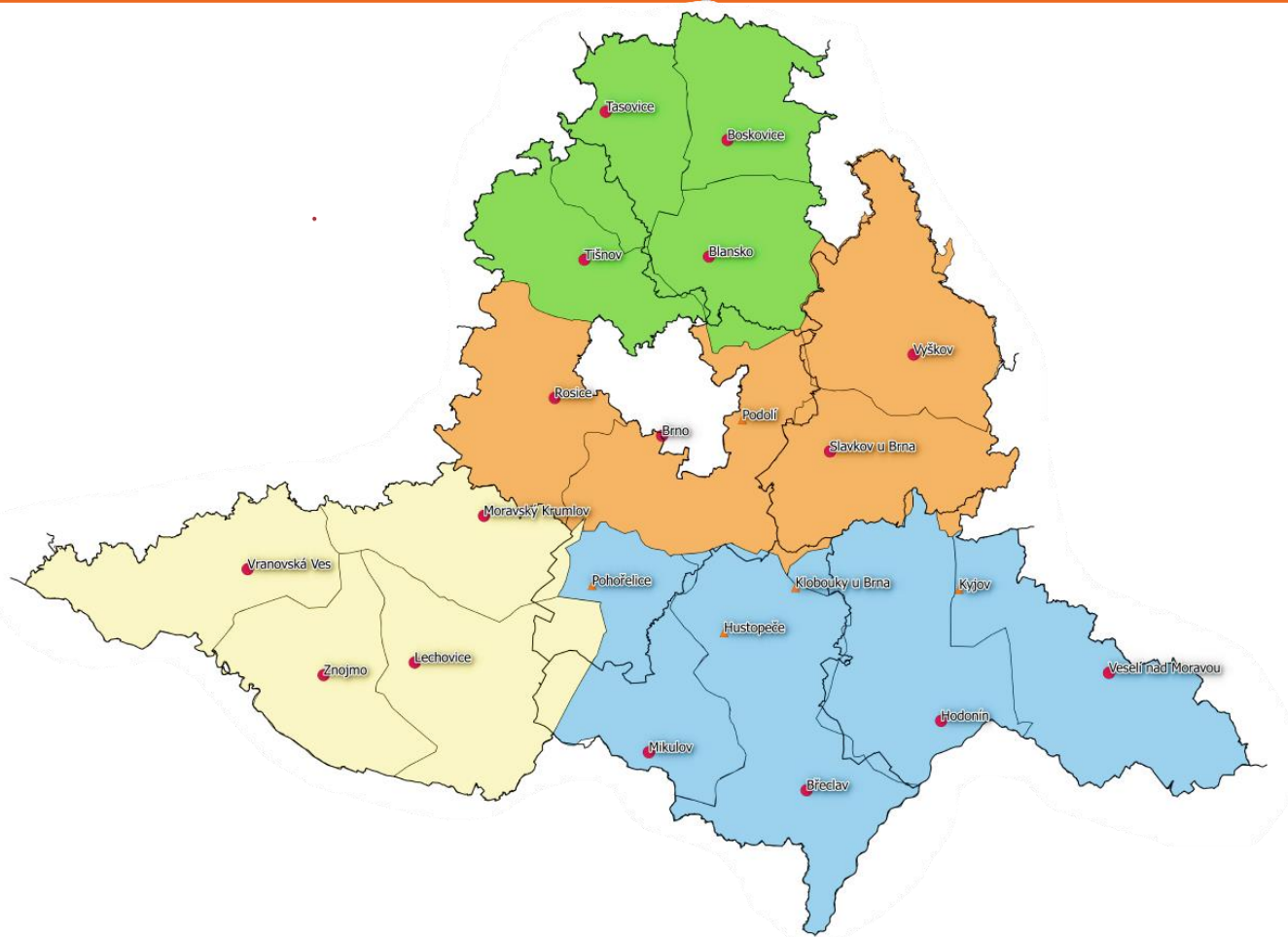


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

jihomoravský kraj

**Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Organizační struktura SÚS JMK



Oblasti a cestmistrovství:

- **Sever – Blansko**

Blansko, Boskovice, Tasovice,
Tišnov

- **Střed – Brno**

Brno, Rosice, Vyškov, Slavkov u
Brna

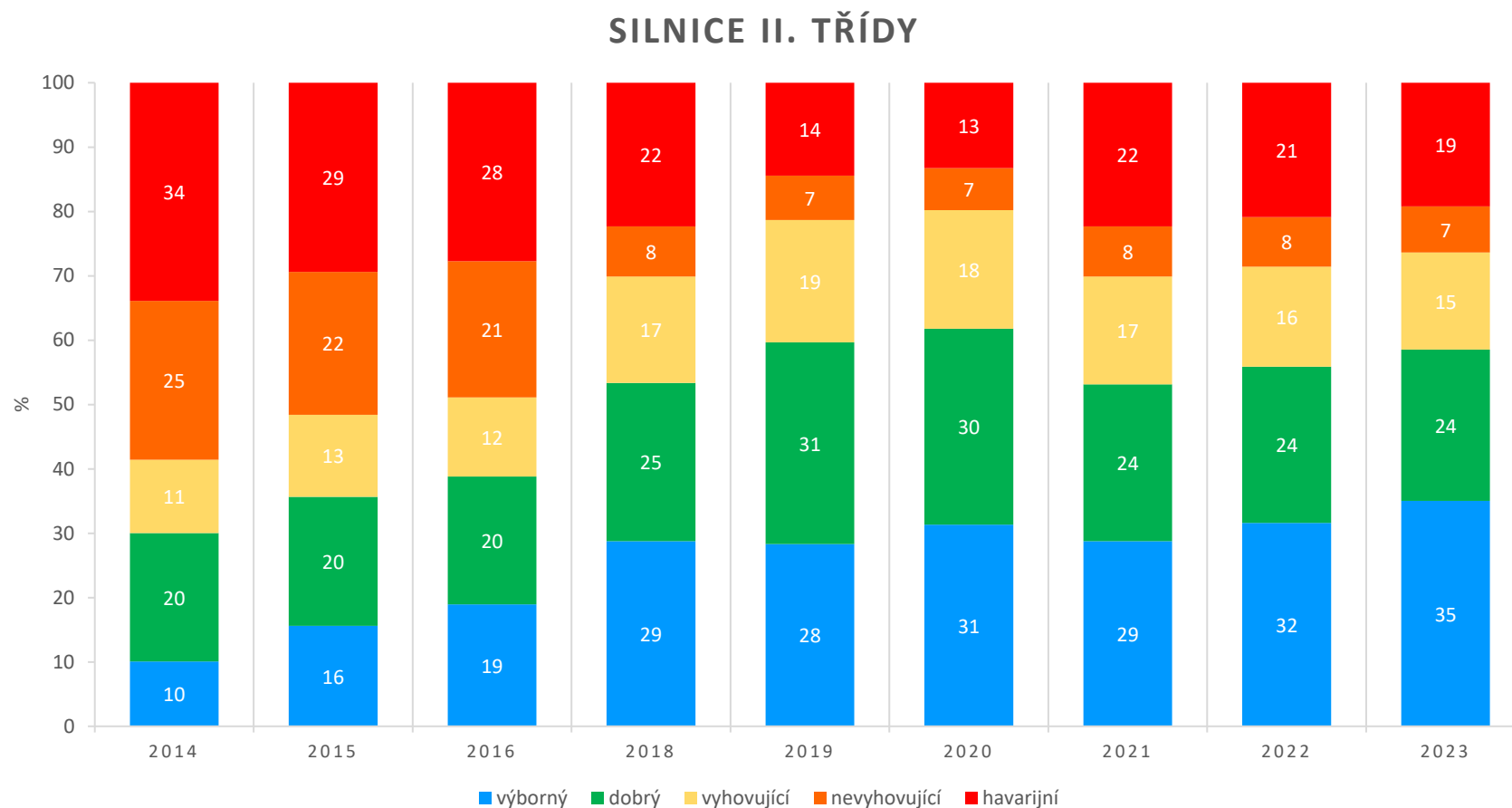
- **Jih – Břeclav**

Břeclav, Mikulov, Hodonín, Veselí
nad Moravou

- **Západ – Znojmo**

Lechovice, Moravský Krumlov,
Vranovská Ves

Stav povrchů silnic II. třídy 2014 – 2023

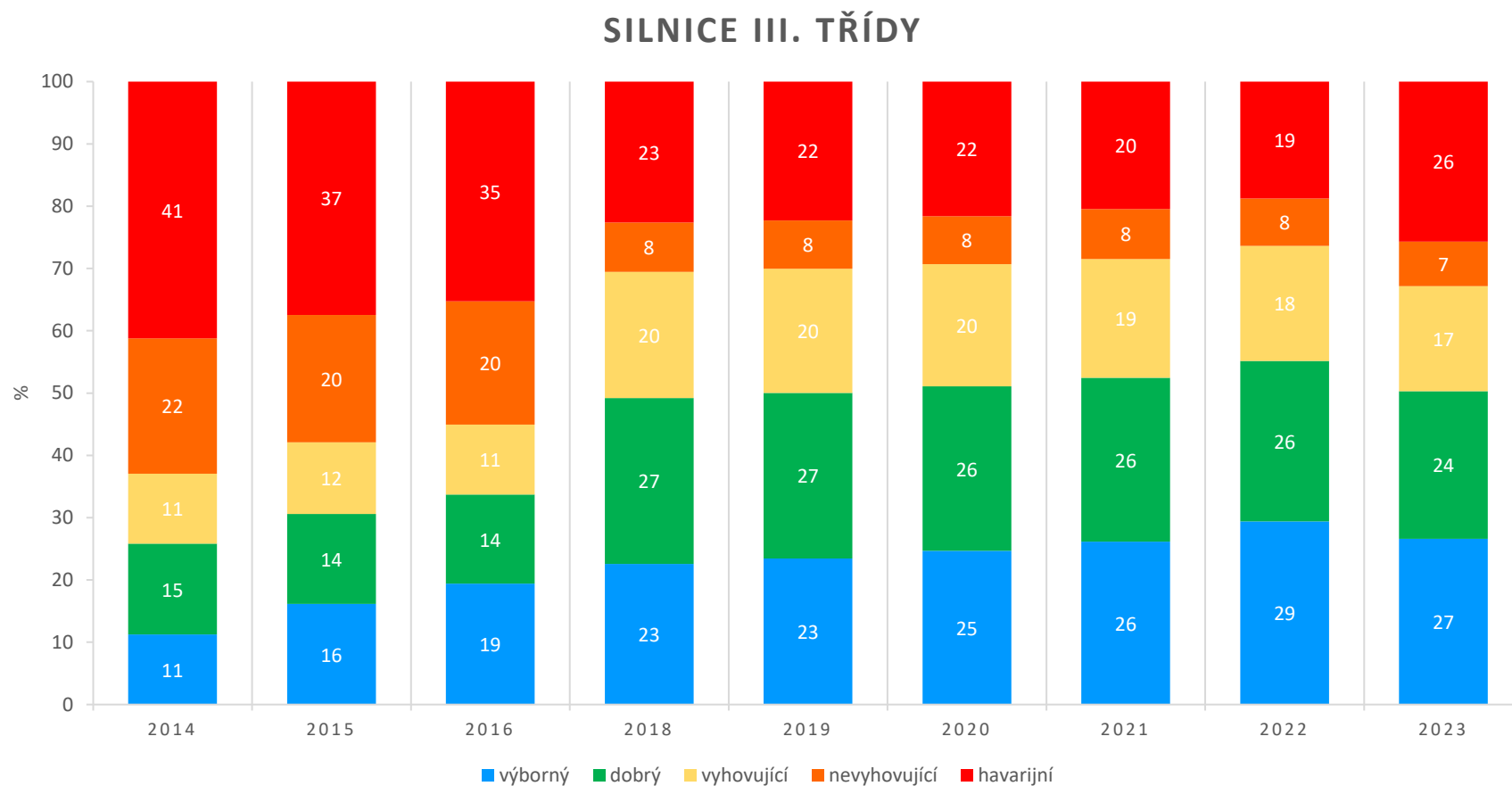


Stav povrchů silnic II. tříd v roce 2023

Tabulka 1: Zatřídění komunikací II. třídy do klasifikačních stupňů v okresech JMK

Okres	Stav povrchu vozovek [km]					Klas. 2023	Celková délka
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
Blansko	64.59	46.31	29.47	17.03	42.44	2.63	199.84
Brno-město	16.89	10.32	10.58	9.21	16.41	2.97	63.41
Brno-venkov	87.80	82.36	76.01	34.90	88.50	2.88	369.57
Břeclav	76.13	51.13	27.10	9.54	28.06	2.28	191.96
Hodonín	74.32	42.05	16.65	5.86	14.24	1.98	153.12
Vyškov	39.52	29.65	21.87	8.42	12.49	2.33	111.95
Znojmo	156.12	84.01	40.25	20.05	80.76	2.44	381.19
Celkem	515.37	345.83	221.93	105.01	282.90	2.50	1471.04

Stav povrchů silnic III. tříd 2014 – 2023

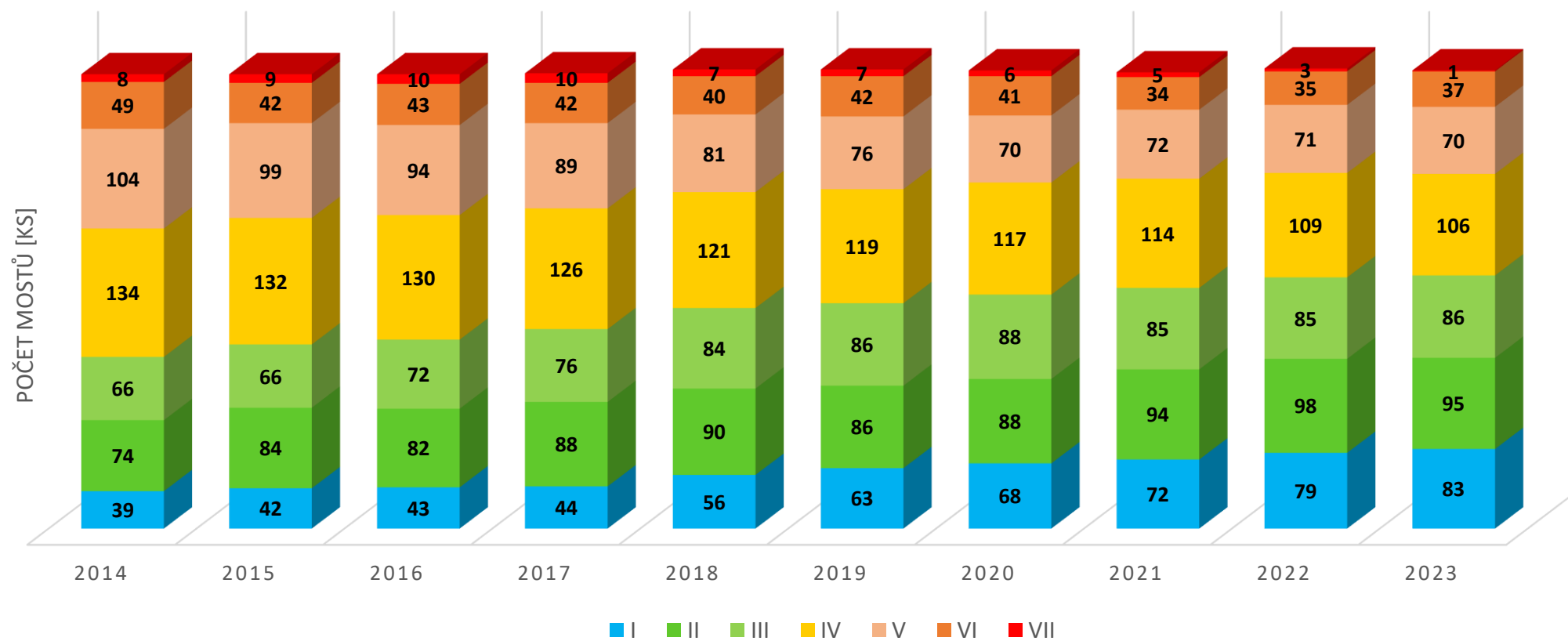


Stav povrchů silnic III. tříd v roce 2023

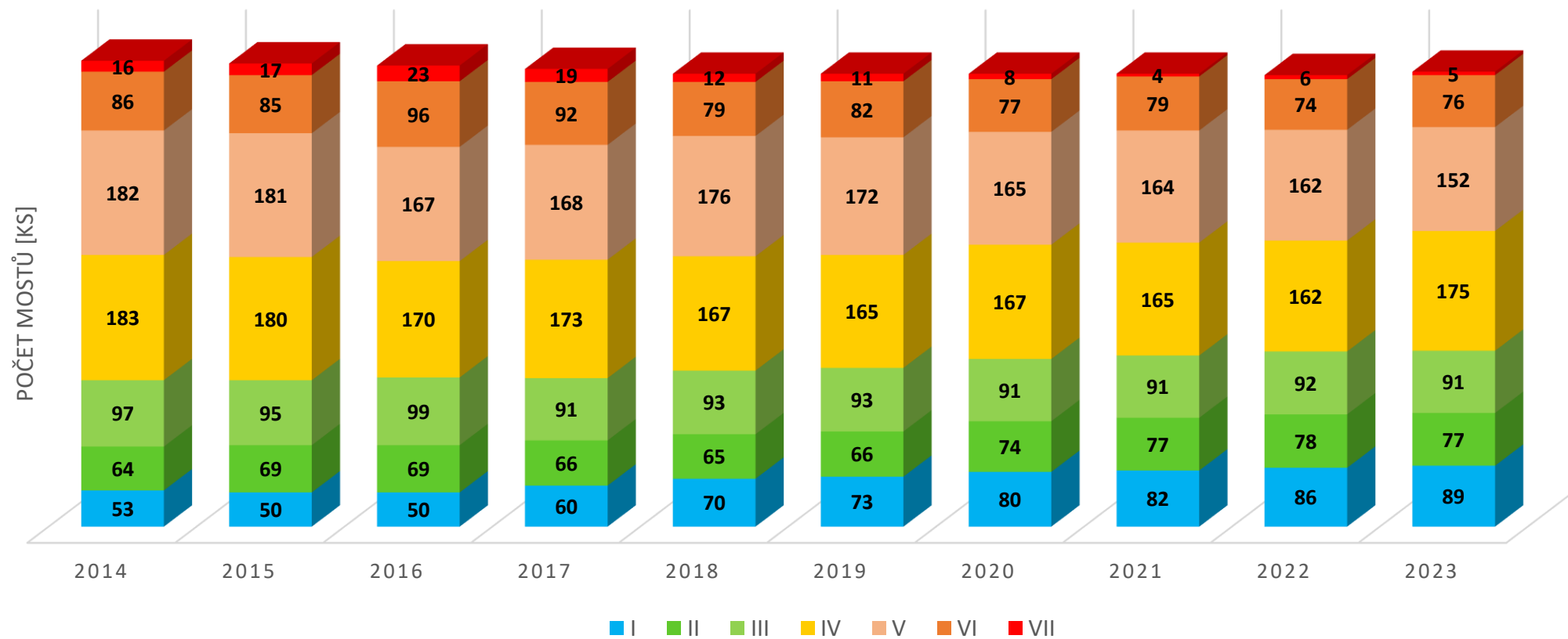
Tabulka 2: Zatřídění komunikací III. třídy do klasifikačních stupňů v okresech

Okres	Stav povrchu vozovek [km]					Klas. 2023	Celková délka
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
Blansko	135.49	68.71	35.91	25.37	92.14	2.64	357.62
Brno-město	19.02	17.96	8.79	3.27	16.30	2.69	65.34
Brno-venkov	129.77	146.77	90.58	47.31	195.18	3.05	609.61
Břeclav	70.76	62.35	46.65	17.65	59.40	2.74	256.81
Hodonín	102.61	60.59	39.04	18.08	49.19	2.45	269.51
Vyškov	70.60	86.56	43.26	20.22	63.50	2.72	284.14
Znojmo	100.45	117.24	133.67	37.33	131.41	2.97	520.10
Celkem	628.70	560.18	397.90	169.23	607.12	2.75	2363.13

Stav mostů na silnicích II. tříd 2014 – 2023



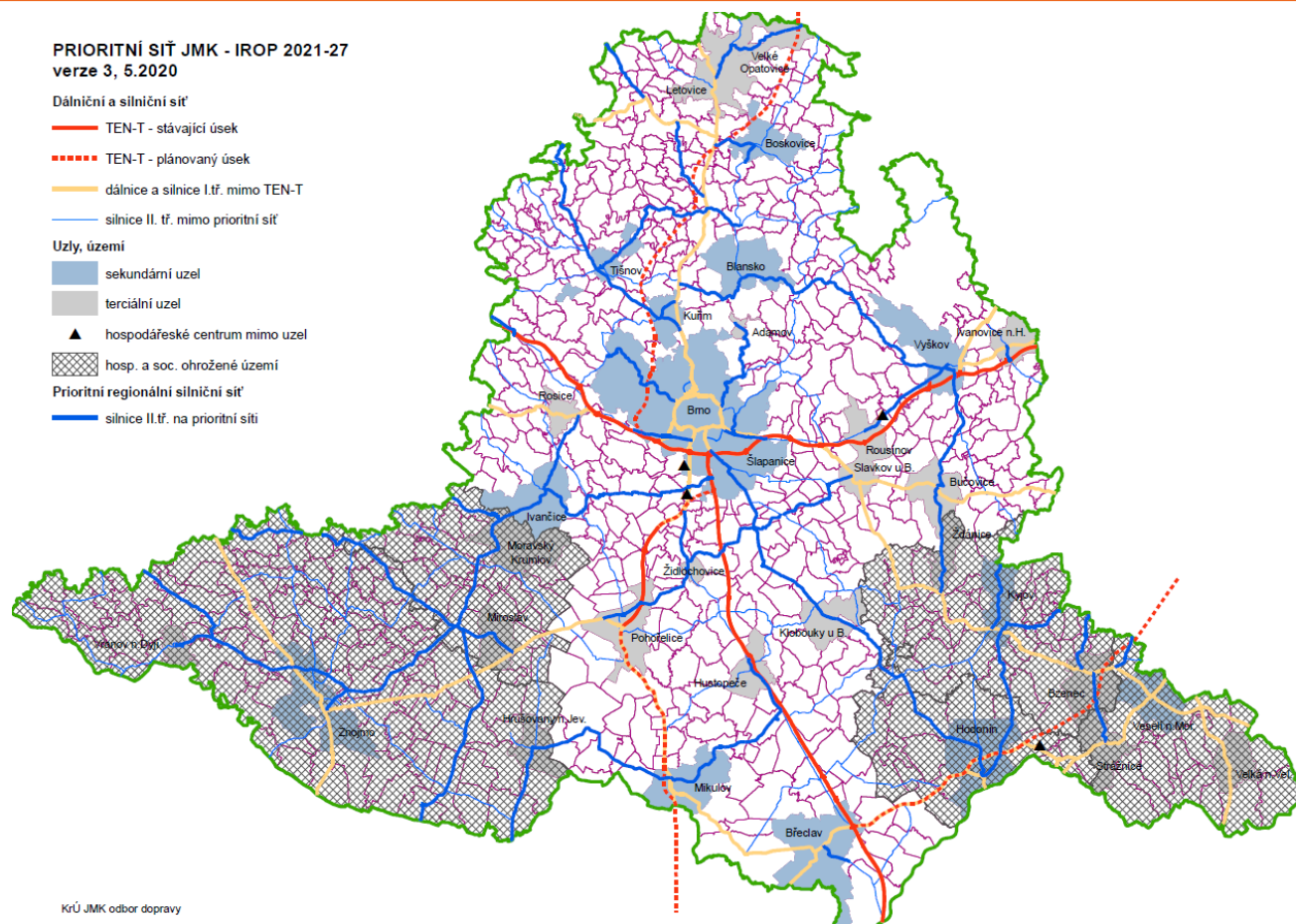
Stav mostů na silnicích III. tříd 2014 – 2023



Projekty EU 2005 - 2020

Programovací období	Počet projektů [Ks]	Délka silnic [Km]	Počet mostů [Ks]	Celkové náklady [Mil. Kč]	Proplacená (předpokládaná) dotace [Mil. Kč]	Příspěvek JMK [Mil. Kč]
2005 – 2006 SROP, Phare CBC, Phare, Interreg III A	15	113,856	12	529,032	357,233	171,799
2007 – 2013 ROP 1.1, ROP 1.2, OPŽP, EÚS AT – CZ, SK - CZ	141	332,229	87	5 431,497	4 200,894	1 230,603
2014 – 2020 IROP, INTERREG V – A SK - CZ	53	125,832	60	4 061,121	2 803,812	1 257,309
Celkem	209	571,917	159	10 021,650	7 361,939	2 659,711

Projekty IROP 2021 – 2027



IROP
2021 - 2027



Priorita : **3 – Rozvoj dopravní infrastruktury**

Specifický cíl :

3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

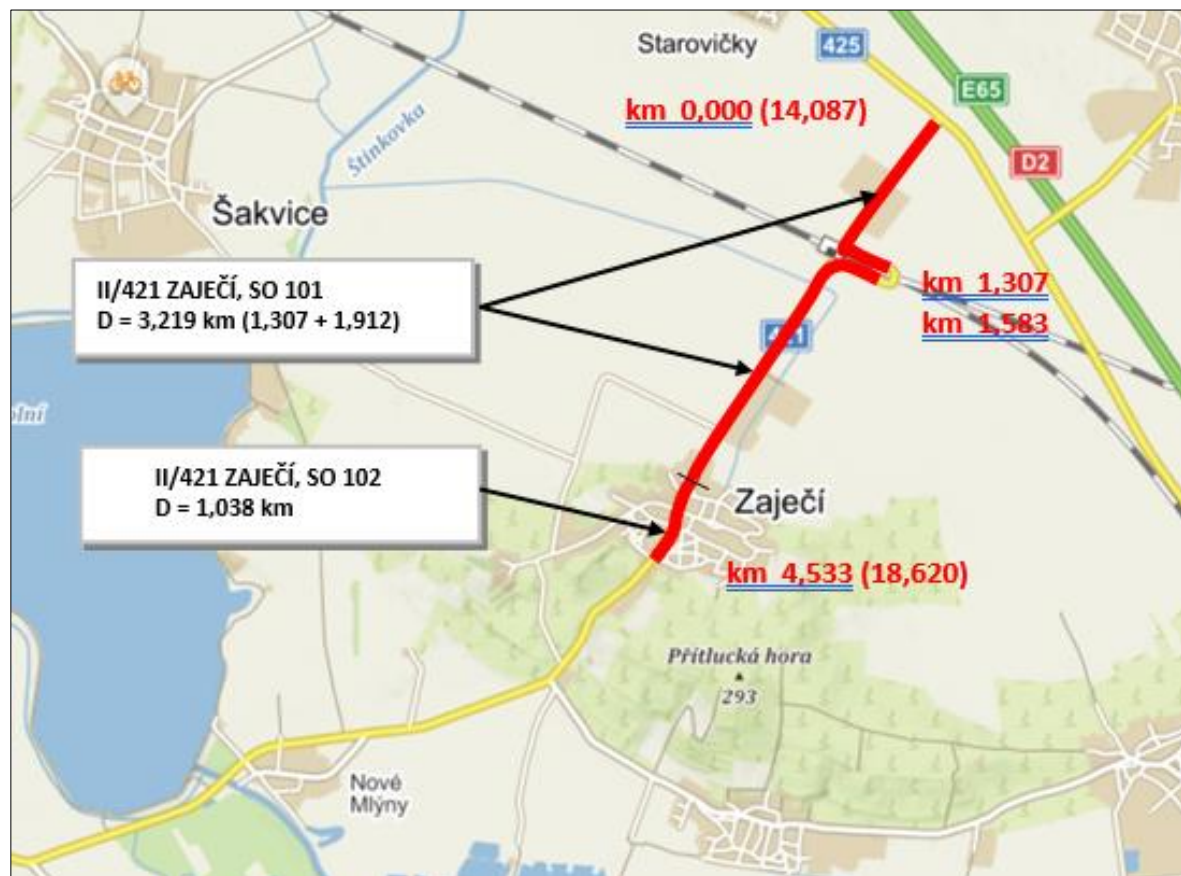
Aktivita :

Silnice na Prioritní regionální silniční síti, včetně mostů, zlepšující přístupnost k TEN-T

Projekty IROP 2021 – 2027

Projekty do výše alokace										
Seznam projektů	Název projektu	Výdaje projektu v tis. Kč					Termíny realizace		Parametry	
		celkové výdaje (JMK)	celkové způsobilé výdaje	z toho dotace	z toho podíl EFRR	z toho podíl JMK	zahájení realizace	ukončení realizace	počet mostů	délka nových a rek. silnic v km
		1	II/421 Zaječí	151 640,33	103 894,48	88 310,31	72 726,14	63 330,01	IX.24	VI.26
2	II/380 Hovorany - Mutěnice	75 979,81	60 413,84	51 351,77	42 289,69	24 628,04	III.24	XI.24		5,361
3	II/408 hranice kraje - Štítary	75 000,00	65 000,00	55 250,00	45 500,00	19 750,00	III.25	XII.25		3,011
4	II/430 Brno – Slatina, okružní křižovatka	56 310,45	28 445,53	24 178,70	19 911,87	32 131,75	III.24	VI.26		0,140
5	II/416 Blučina obchvat	1 080 000,00	558 354,78	474 601,56	390 848,35	605 398,44	X.24	XII.29	5	5,193
	součet	1 438 930,58	816 108,64	693 692,35	571 276,05	745 238,23			6	17,962

II/421 Zaječí

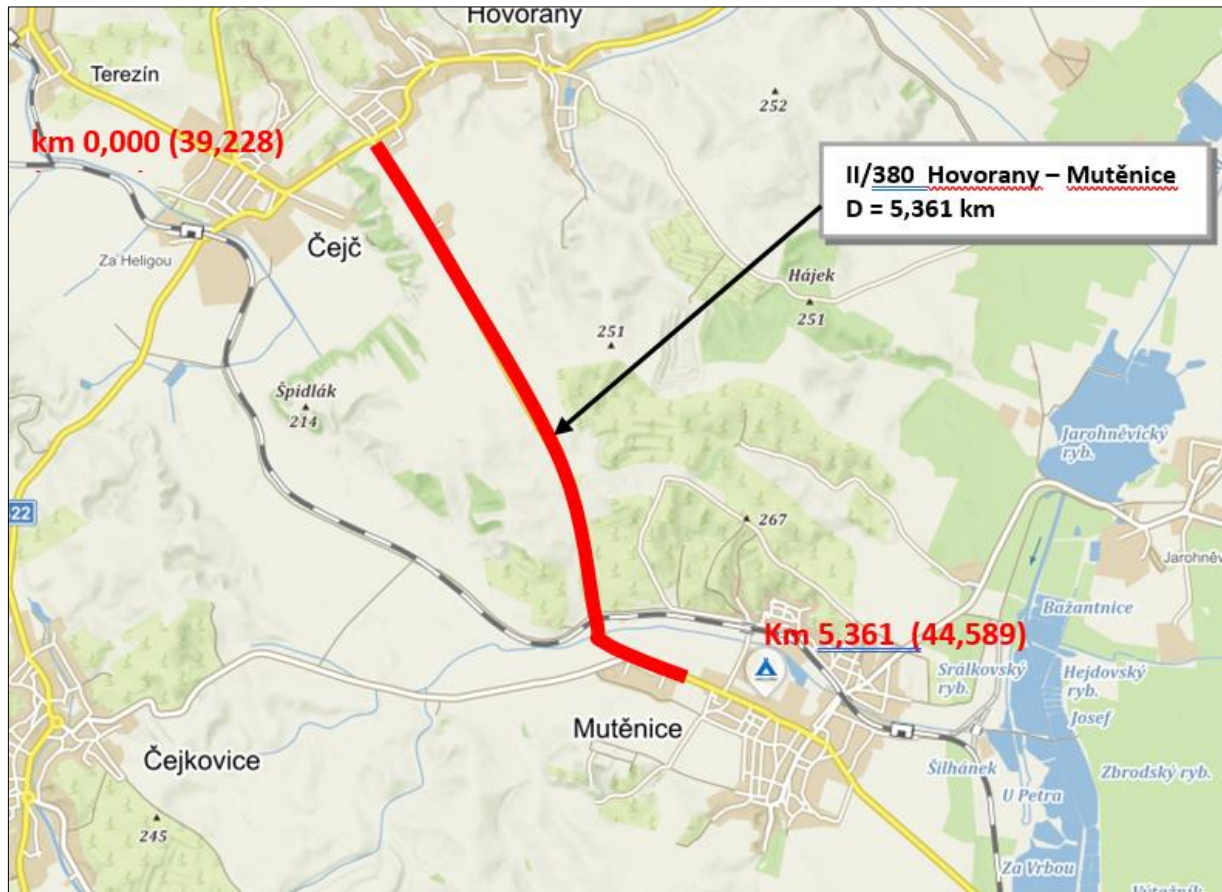


Celkové náklady :
Celková délka úpravy :
Stav projektu :

151, 64 mil. Kč
4,257 km, 1 most.
zahájena realizace



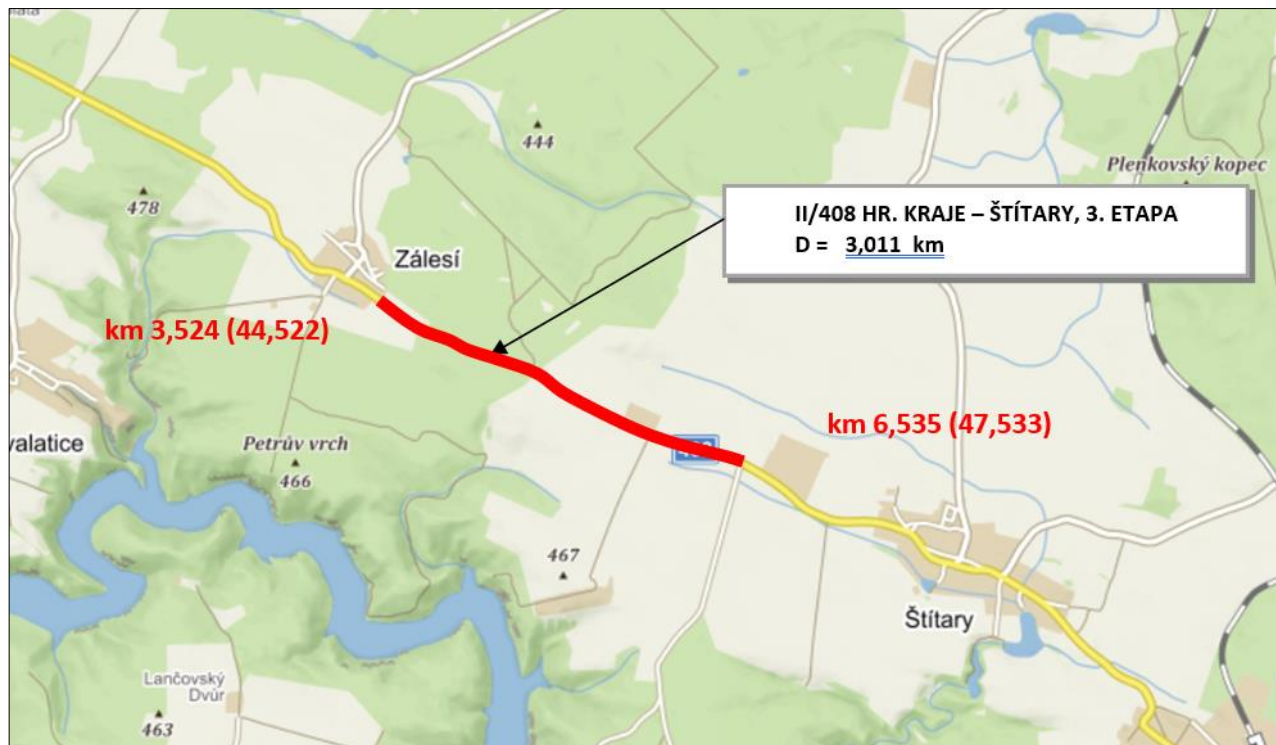
II/380 Hovorany – Mutěnice



Celkové náklady : 75,98 mil. Kč
Celková délka úpravy : 5,361 km
Stav projektu : dokončena fyzická realizace



II/408 hranice kraje – Štítary



Předpokládané náklady :

75,00 mil. Kč

Celková délka úpravy :

3,011 km

Stav projektu :

zahájeno VŘ



II/430 Brno - Slatina, okružní křižovatka

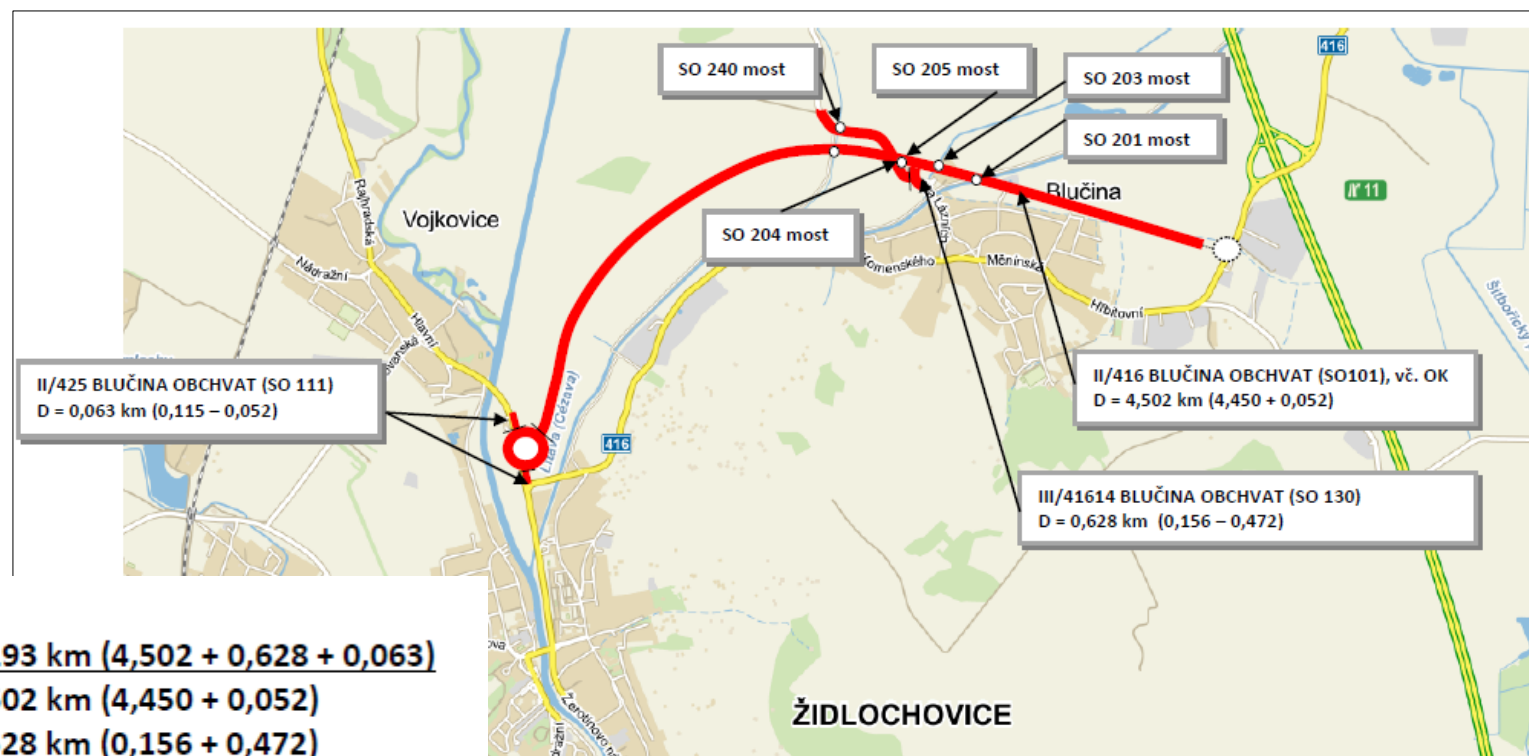


Celkové náklady : 56,31 mil. Kč
Celková délka úpravy : 0,140 km
Stav projektu : probíhá fyzická realizace



II/416 Blučina obchvat

Předpokládané náklady : 1 080 mil. Kč
Stav projektu : příprava k registraci



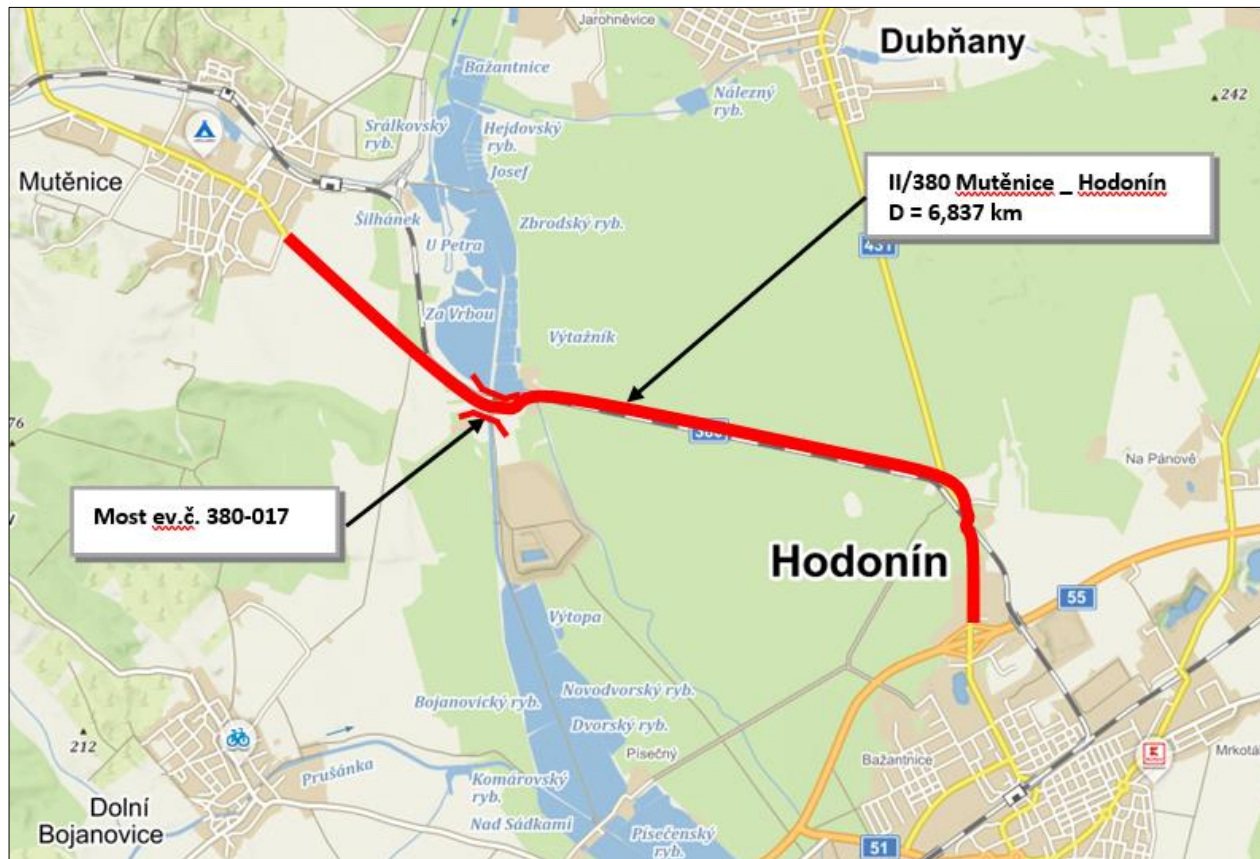
PŘEHLEDNÁ SITUACE

Celková délka silnic II. a III. tříd:	5,193 km (4,502 + 0,628 + 0,063)
délka nových silnic II. tříd:	4,502 km (4,450 + 0,052)
délka nových silnic III. tříd:	0,628 km (0,156 + 0,472)
délka rekonstruovaných silnic II. tříd:	0,063 km (0,115 - 0,052)

Projekty IROP 2021 – 2027

Náhradní projekty						
Seznam projektů	Název projektu	Výdaje projektu v tis. Kč				
		celkové výdaje (JMK)	celkové způsobilé výdaje	z toho dotace	z toho podíl EFRR	z toho podíl JMK
6	II/380 Mutěnice - Hodonín	110 000,00	88 000,00	74 800,00	61 600,00	35 200,00
7	II/422 Ježov - Kyjov	129 500,00	103 600,00	88 060,00	72 520,00	41 440,00
8	II/414 Drnholec - Novosedly	129 800,00	103 840,00	88 264,00	72 688,00	41 536,00
9	II/379 Kotvrdovice - Senetářov - Podomí	70 000,00	59 000,00	50 150,00	41 300,00	19 850,00
10	II/380 Telnice průtah	60 000,00	53 000,00	45 050,00	37 100,00	14 950,00
11	II/152 Moravské Bránice - Silůvky	90 000,00	72 000,00	61 200,00	50 400,00	28 800,00
12	II/374 Obřany - Bílovice nad Svitavou	58 000,00	48 000,00	40 800,00	33 600,00	17 200,00
13	II/414 Dobré Pole - Mikulov	128 000,00	102 400,00	87 040,00	71 680,00	40 960,00
14	II/380 Tuřany obchvat	295 000,00	250 000,00	212 500,00	175 000,00	82 500,00
15	II/385 Hradčany obchvat	300 000,00	163 923,23	139 334,74	114 746,26	160 665,26
16	II/384 Brno, hrad Veverčí - Bystrc I.et.	230 000,00	152 066,12	129 256,20	106 446,28	100 743,80
17	II/430 Brno, ul. Olomoucká, mosty 430-001, 002	311 000,00	185 123,97	157 355,37	129 586,78	153 644,63
18	II/425 Vojkovice - Hrušovany u Brna	310 000,00	204 958,68	174 214,88	143 471,07	135 785,12
19	II/152 Želešice obchvat	425 000,00	280 991,74	238 842,98	196 694,21	186 157,02
	součet	2 646 300,00	1 866 903,73	1 586 868,17	1 306 832,61	1 059 431,83

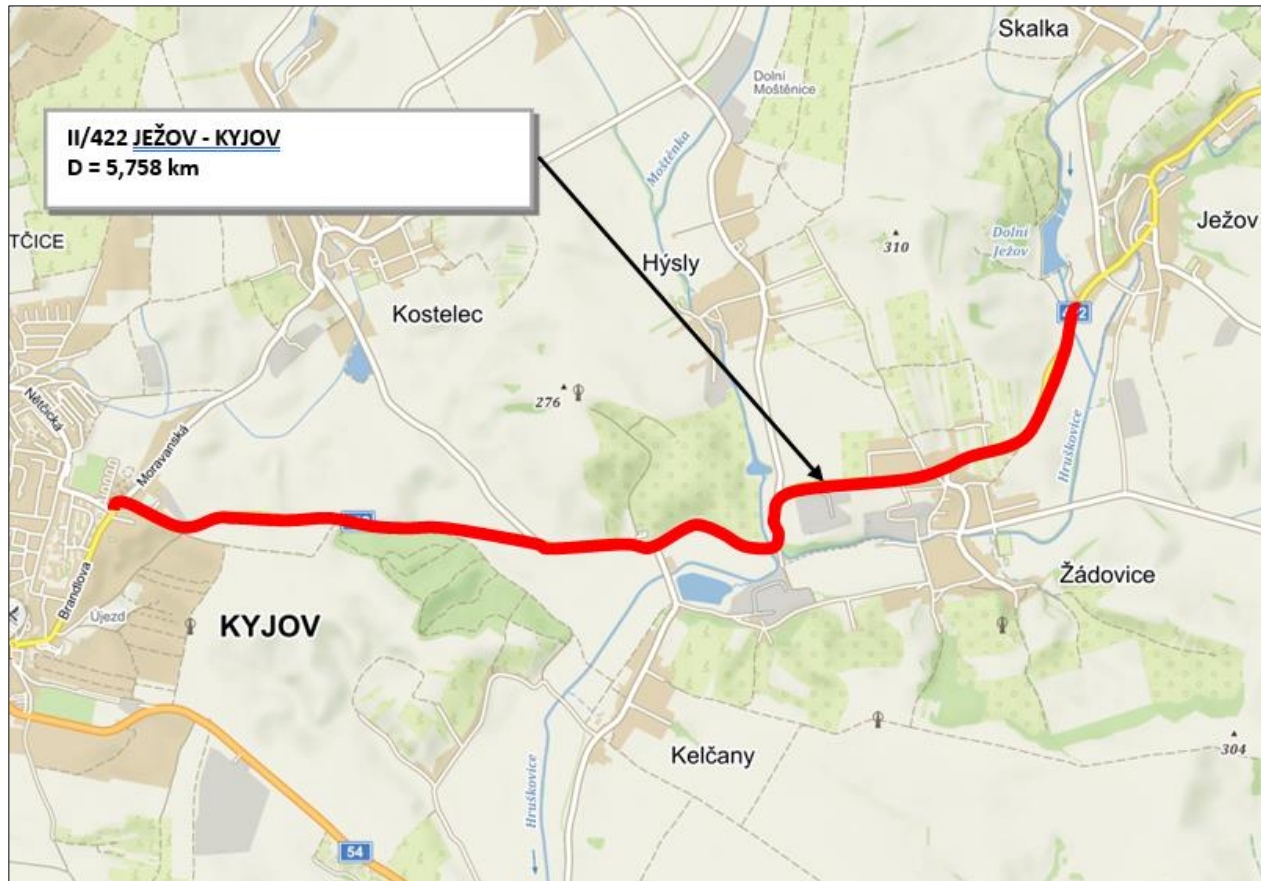
II/380 Mutěnice - Hodonín



Předpokládané náklady : 110 mil. Kč
Celková délka : 6,837 km, 1 most



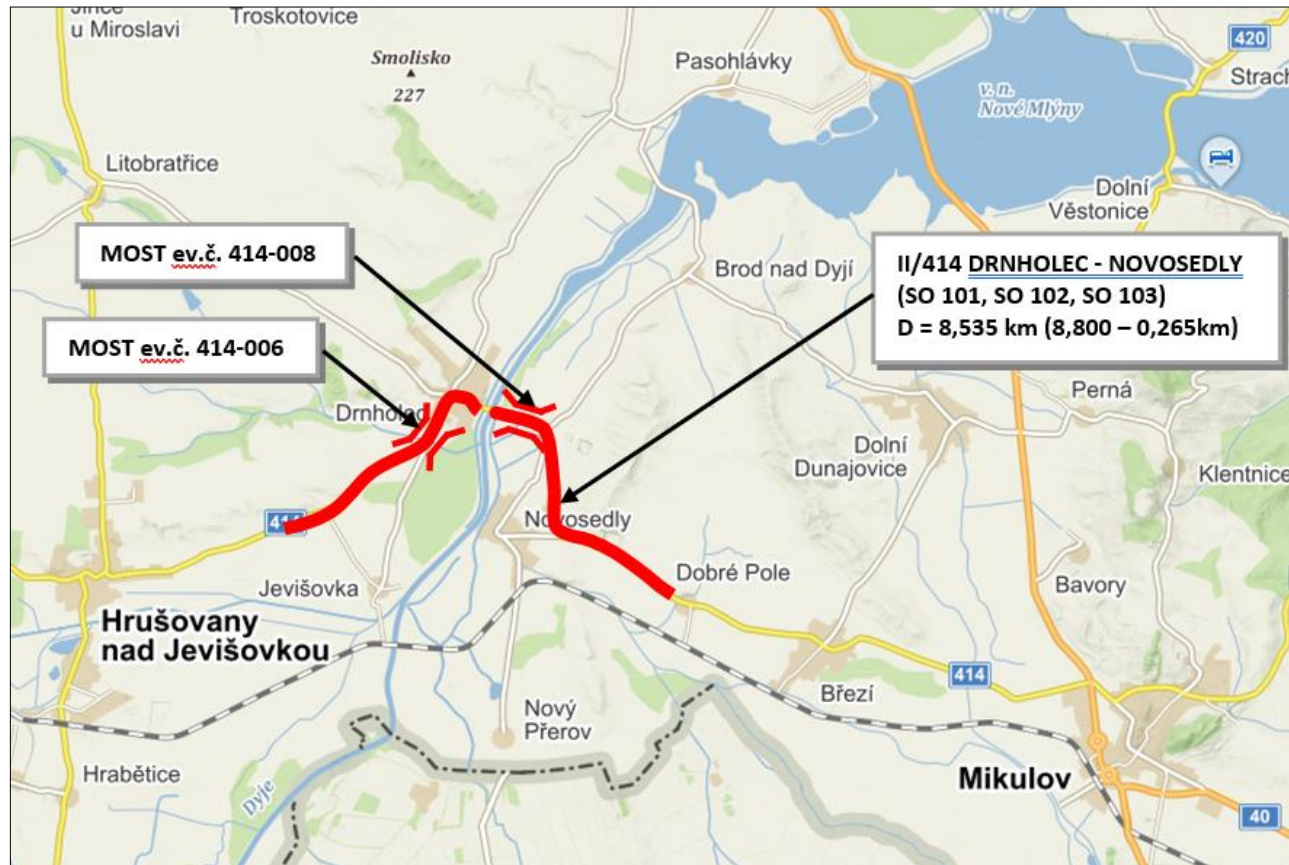
II/422 Ježov - Kyjov



Předpokládané náklady : 129,5 mil. Kč
Celková délka : 5,758 km



II/414 Drnholec - Novosedly



Předpokládané náklady : 129,8 mil. Kč
Celková délka : 8,535 km, 2 mosty



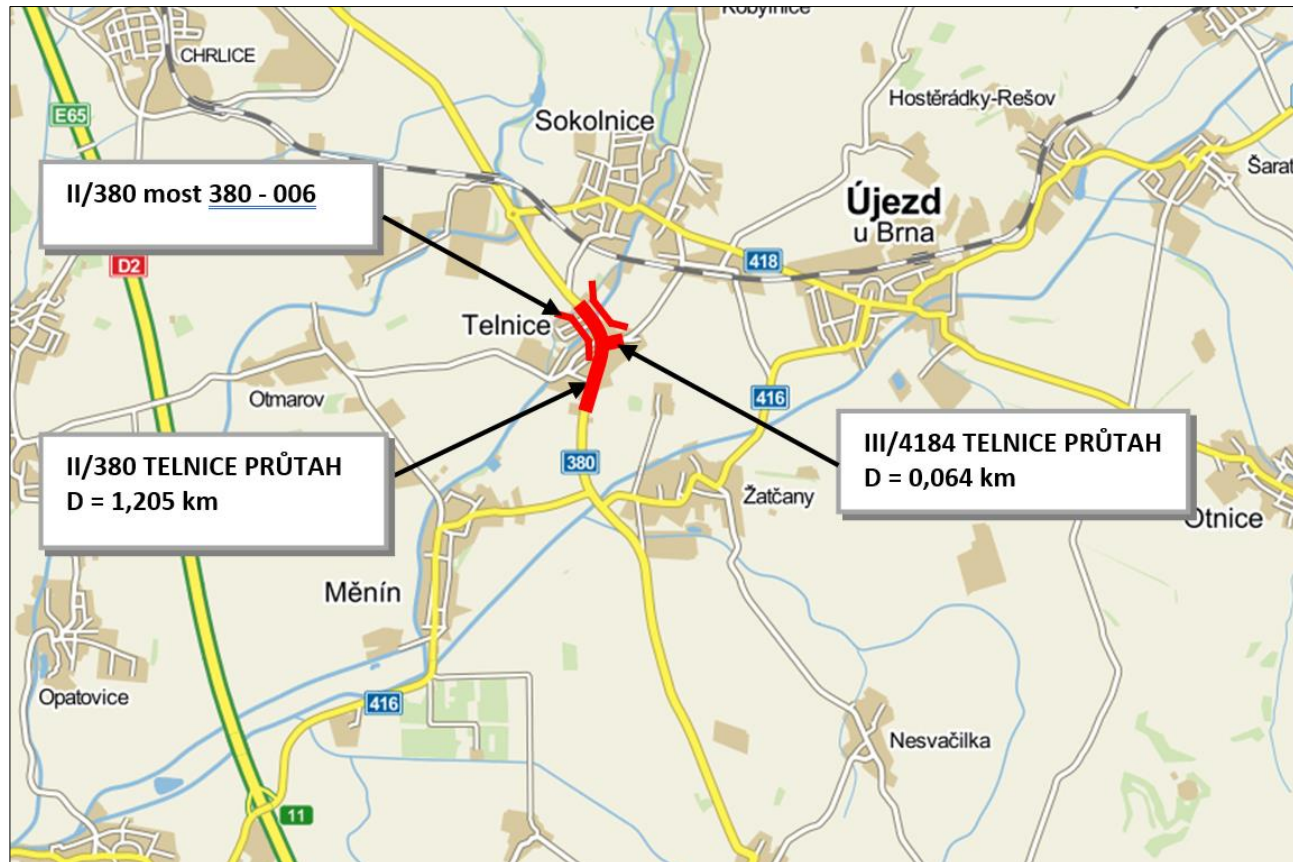
II/379 Kotvrdovice-Senetářov-Podomí



Předpokládané náklady : 70 mil. Kč
Celková délka : 3,498 km



II/380 Telnice průtah



Předpokládané náklady : 60 mil. Kč
Celková délka : 1,269 km, 1 most



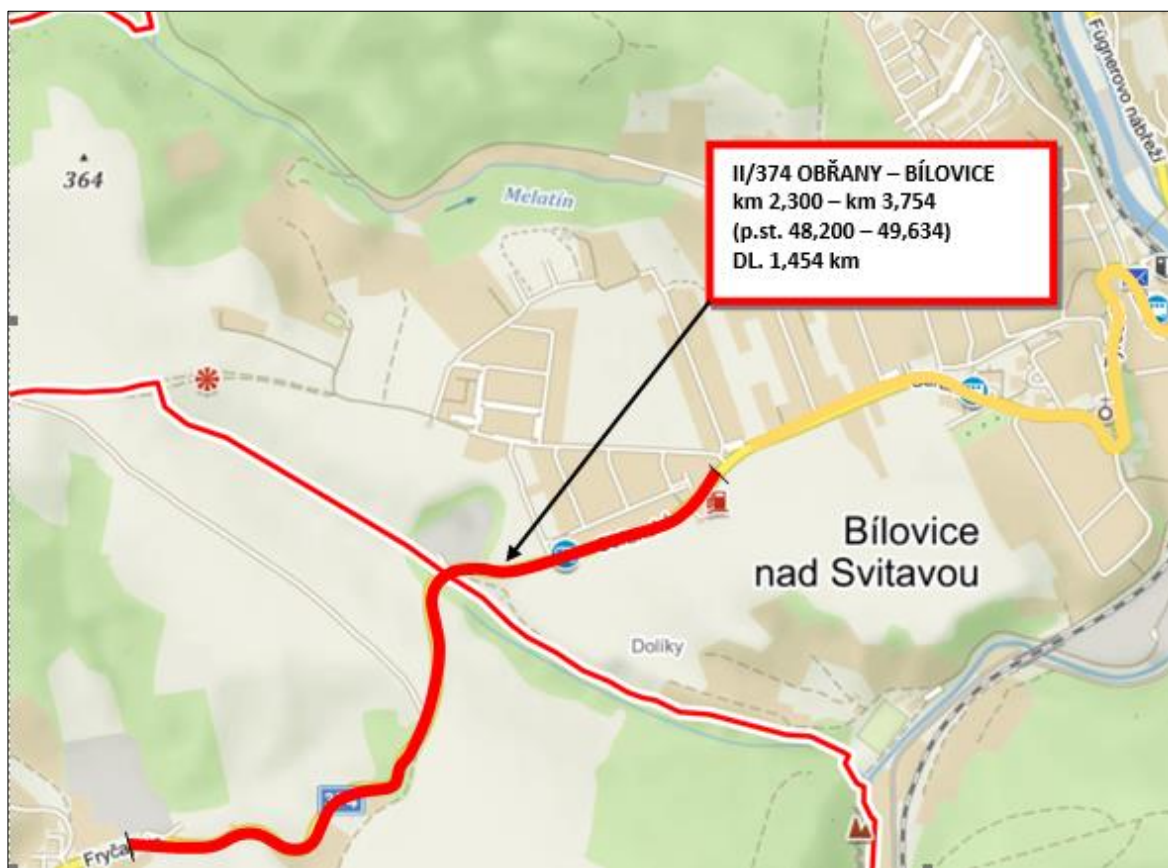
II/152 Moravské Bránice - Silůvky



Předpokládané náklady : 90 mil. Kč
Celková délka : 3,703 km



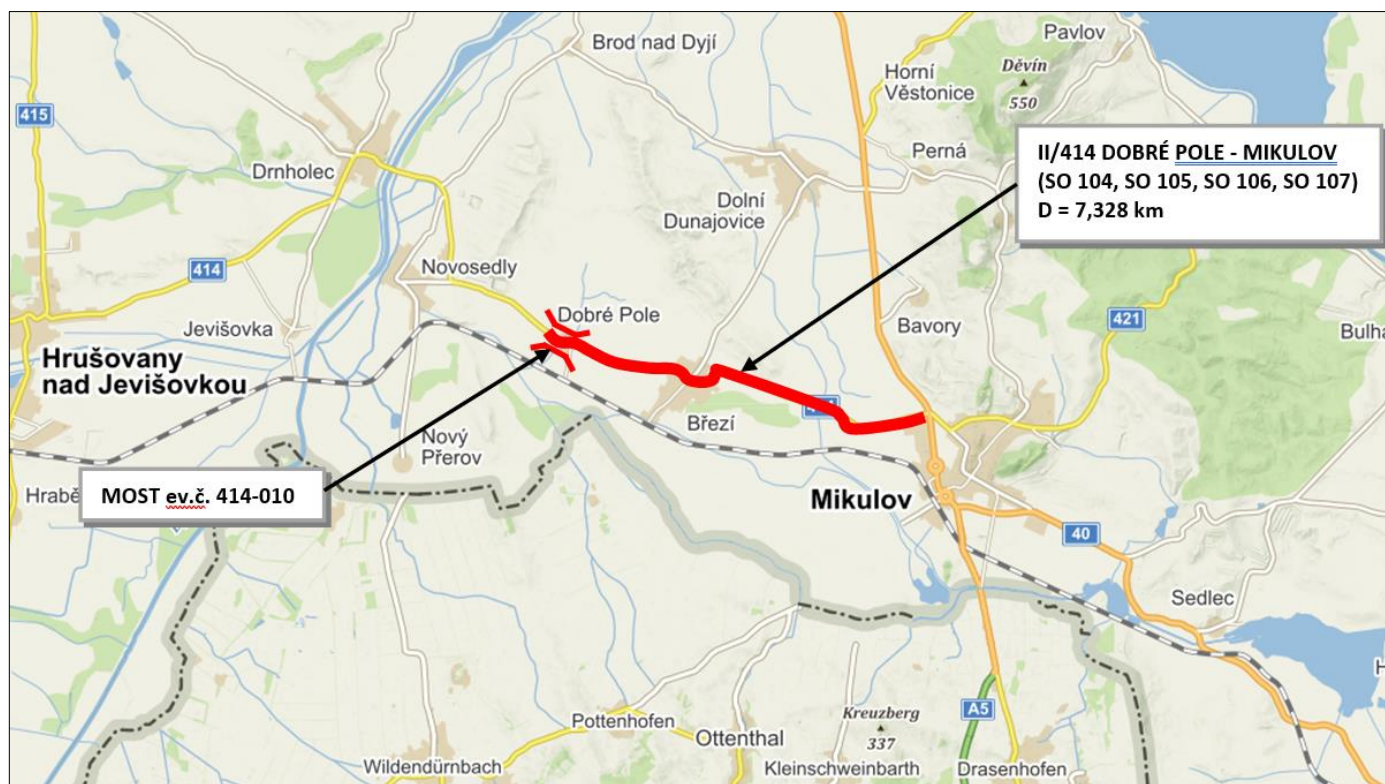
II/374 Obřany - Bílovice nad Svitavou



Předpokládané náklady : 58 mil. Kč
Celková délka : 1,454 km



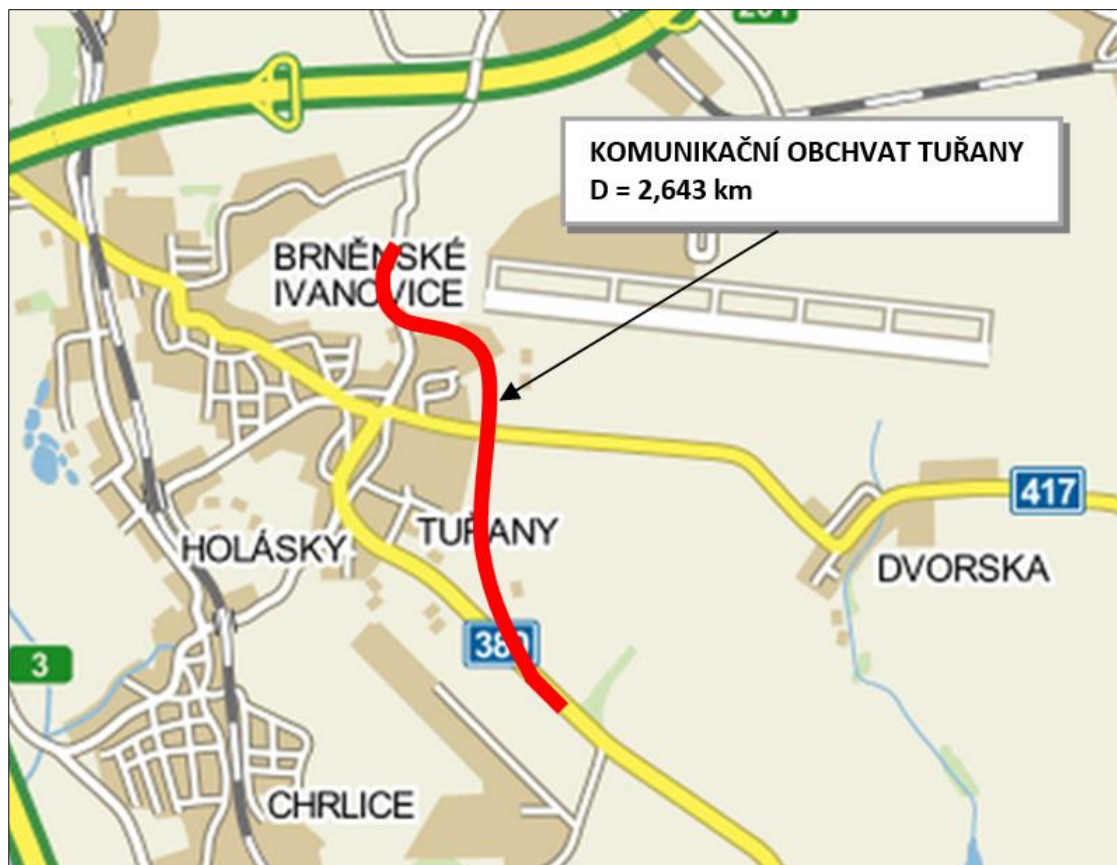
II/414 Dobré Pole - Mikulov



Předpokládané náklady : 128 mil. Kč
Celková délka : 7,328 km, 1 most



II/380 Tuřany obchvat



Předpokládané náklady : 295 mil. Kč
Celková délka : 2,643 km





**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Děkuji za pozornost

**Bc. Roman Hanák
ředitel SÚS JMK, p.o.k.**

Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno

Rozvoj železniční sítě na území Jihomoravského kraje

Ing. Jan Kroupa, MBA
technický náměstek OŘ Brno

Brno, 15. 11. 2024

Investiční stavby v realizaci 2024

- Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa
- Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
- Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice
- Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice
- Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)
- Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov
- Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek



Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa





Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole



Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice



Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)





Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov





Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek



Opravy v realizaci 2024

- Střelice – Oprava
- Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
- Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Božice a Hodonice
- Oprava přejezdu P6982 na trati Skalice nad Svitavou - Boskovice
- Oprava mostu v km 3,541 na trati Brno dolní nádraží - Brno-Černovice
- Opatření pro zamezení přístupu veřejnosti do neveřejných prostor v ŽST Blansko
- Obnovení osobní dopravy ŽST Holubice



Střelice – Oprava





Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice



Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Božice a Hodonice





Oprava přejezdu P6982 na trati Skalice nad Svitavou - Boskovice



Oprava mostu v km 3,541 na trati Brno dolní nádraží - Brno-Černovice





Opatření pro zamezení přístupu veřejnosti do neveřejných prostor v ŽST Blansko



Obnovení osobní dopravy ŽST Holubice



Připravované investiční stavby

- Železniční uzel Brno (2028-2035)
- Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) - odbočka Brno-Černovice (2025-2028)
- Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice (2025-2027)
- Modernizace trati Brno-Přerov, 1.-3. stavba Brno – Nezamyslice (2028-2033)
- Boskovická spojka (2027-2028)
- Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) (2027)
- Rekonstrukce ŽST Tišnov (2027)
- RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno (2028-2033)

Připravované investiční stavby

- Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) (2026-2027)
- Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna (2026-2027)
- Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo) (2027-2029)
- Rekonstrukce ŽST Kyjov (2027-2029)
- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo) (2029-2031)
- Výstavba TNS Bučovice (2026-2027)
- Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov (2028-2029)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hodonín (2025-2026)
- Rekonstrukce žel.zast. Vnorovy na trati Veselí n/M - Sudoměřice (2026)

Připravované investiční stavby

- RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice (2027-2031)
- Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Rakvice – Břeclav (2029-2030)
- Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav (2026-2029)
- Elektrizace trati Střelice (mimo) – Ivančice (včetně)/Moravský Krumlov (včetně) (2030-2031)
- Elektrizace a modernizace trati Břeclav (mimo) – Znojmo (včetně) (2030-2032)
- Unkovice VRT - Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)

Opravy v roce 2025

- Zastávka u Brna – Oprava
- Oprava staniční koleje č. 3 v ŽST Křenovice horní nádraží
- Oprava trati v úseku Zaječí – Velké Pavlovice
- Oprava žel. přejezdu v km 134,452 (P3942) Moravské Bránice - Silůvky
- Oprava mostu v km 142,475 na trati Břeclav – Brno

Děkuji za pozornost

Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno

Ing. Jan Kroupa, MBA
technický náměstek OŘ Brno

kroupa@spravazeleznic.cz

4/ Představení projektů Jihomoravského kraje v oblasti dopravy, připravované a realizované dopravní stavby v území Jihomoravského kraje (OD, ŘSD, SŽ)

Bod přednesli **Roman Hanák**, ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, **David Fiala**, ředitel Ředitelství silnic a dálnic a **Jan Kroupa**, technický náměstek Správy železnic

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 13/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí informace Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, Ředitelství silnic a dálnic a Správy železnic o realizovaných, připravovaných a plánovaných projektech v oblasti dopravních staveb na území Jihomoravského kraje.

5/ Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – aktuální informace z oblasti regionální politiky (novela stavebního zákona – dopady do území, program dostupné nájemní bydlení, živelné pohromy 2024)

Bod přednese **Miroslav Daněk**, vedoucí oddělení řízení strategie regionálního rozvoje

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Aktuální informace z Ministerstva pro místní rozvoj

Odbor regionální politiky

Regionální stálá konference Jihomoravského kraje, 15. listopadu 2024



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obsah příspěvku

- Zpráva o uplatňování SRR, Akční plán SRR 2025–2027
- Budoucnost politiky soudržnosti 28+
- Novela stavebního zákona – dopady do území
- Aktuality z národních programů MMR
 - » Program Dostupné nájemní bydlení,
 - » Živelní pohromy 2024
- Výbor pro regionální politiku



Zpráva o uplatňování Strategie regionálního rozvoje, Akční plán Strategie regionálního rozvoje 2025–2027

Zpráva o uplatňování Strategie regionálního rozvoje

- **Cíl:** Vyhodnocení vývoje realizace strategie + návrhy na nová opatření pro další podporu
- **Proč:** povinnost ze zákona (§ 9 z. 248/2000 Sb.)

Akční plán Strategie regionálního rozvoje 2025–2027

- **Cíl:** implementace strategie po zbývající dobu platnosti
- **Proč:** usnesení č. 1045/2022

Aktuální stav: meziresortní připomínkové řízení do 4. 11. 2024

Součást: Aktualizace vymezení státem podporovaných regionů

- nově zařazené správní obvody ORP: Bílina, Kopřivnice, Aš, Jaroměř, Třinec, Jindřichův Hradec, Česká Lípa (celkem 80)



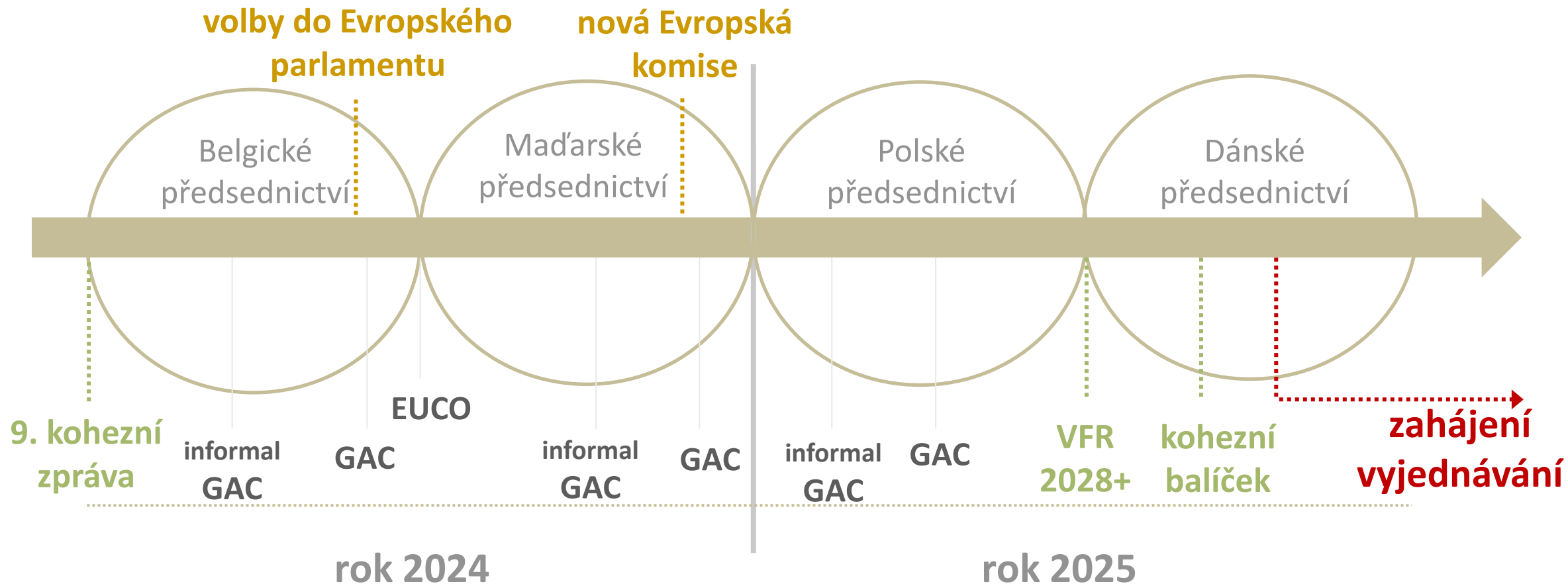
**Strategie regionálního rozvoje
ČR 2021+**

Hlavní priority ČR pro politiku soudržnosti po roce 2028+

zdroj: Východiska pro směřování politiky soudržnosti (červenec 2024)

1. Zachování **silné politiky soudržnosti** a zavedení principu „nepoškodit kohezi“.
2. **Adekvátní rozpočet**, včetně zachování současné kategorizace regionů.
3. Zachování **sdíleného řízení** na principu partnerství.
4. Zachování **dlouhodobé povahy a investiční role** politiky soudržnosti a věnování se klimatickým a demografickým výzvám.
5. **Podporování všech regionů EU** s využitím místně orientovaného přístupu.
6. Podporování **provázání reforem se strategickými investicemi**.
7. Budování a posilování **institucionálních a administrativních kapacit** na všech úrovních.
8. **Zachování programů Interreg** ve sdíleném řízení.
9. Využívání **finančních nástrojů ve větší míře** a jejich zjednodušení.
10. **Zjednodušování využívání fondů** a budování propojení mezi politikou soudržnosti a ostatními politikami Evropské unie a vnitrostátními politikami.

Harmonogram vyjednávání politiky soudržnosti



Vyjednávání – aktuální stav v Evropské unii

- návrh **Víceletého finančního rámce** (polovina 2025) a **legislativy** pro politiku soudržnosti (II. polovina 2025)
- probíhají diskuze → **současná výchozí pozice politiky soudržnosti je historicky nejhorší**
- Evropská komise poukazuje na nedostatečnou rychlost čerpání v období 2021–2027 (u RRF/NPO problém s rokem 2026)
- **ROZDÍLNÉ NÁSTROJE** (dlouhodobá investiční politika x krizový krátkodobý nástroj) – zatím nejsou zohledněny v diskuzích

Evropská komise naznačila možný vývoj politiky soudržnosti po roce 2027



zaměření na výkon



investice propojené s reformami



nový Evropský fond pro konkurenceschopnost (možná varianta 1 fondu)



zelené, digitální a demografické výzvy



budování a vzdělávání kapacit



nový rozpočtový systém



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nutné směřovat k většímu využití FN

- CSR: doporučení pro ČR navýšit podíl finančních nástrojů
- Aktuální podíl běžících FN je **1,2 %** (evropský průměr 9 %)
- Záměr MMR–NOK navýšit podíl FN na alespoň zpracování **3.5 %** = „Doporučení“ ke schválení VVSI

Program	SPUŠTĚNÉ a PŘIPRAVOVANÉ		NOVĚ PLÁNOVANÉ ŘO		NOVĚ NAVRHOVANÉ MMR – NOK
	oblast FN	alokace (mld. Kč)	oblast FN	alokace (mld. Kč)	oblast FN
OP TAK	Nové úspory energie	1,8			Úspory energií – navýšení
	Fotovoltaické systémy	1,0			Podpora inovací
	Brownfield fond	0,3			
	Digitální podnik	1,0			
	Expanze	5,2			
OP ŽP			Cirkulární ekonomika	1	Energetická účinnost
					Úprava vody (ČOV)
OP Z+	Úvěry pro sociální podniky	0,3			
OP ST	Transformace (úvěry)	2,0	Záruky pro MSP	0,5	
	Brownfield fond (MSK)	1,0	Brownfield fond (KVK+ÚK)	0,5	
CELKEM		12,6		2,0	



Spolufinancováno
Evropskou unií

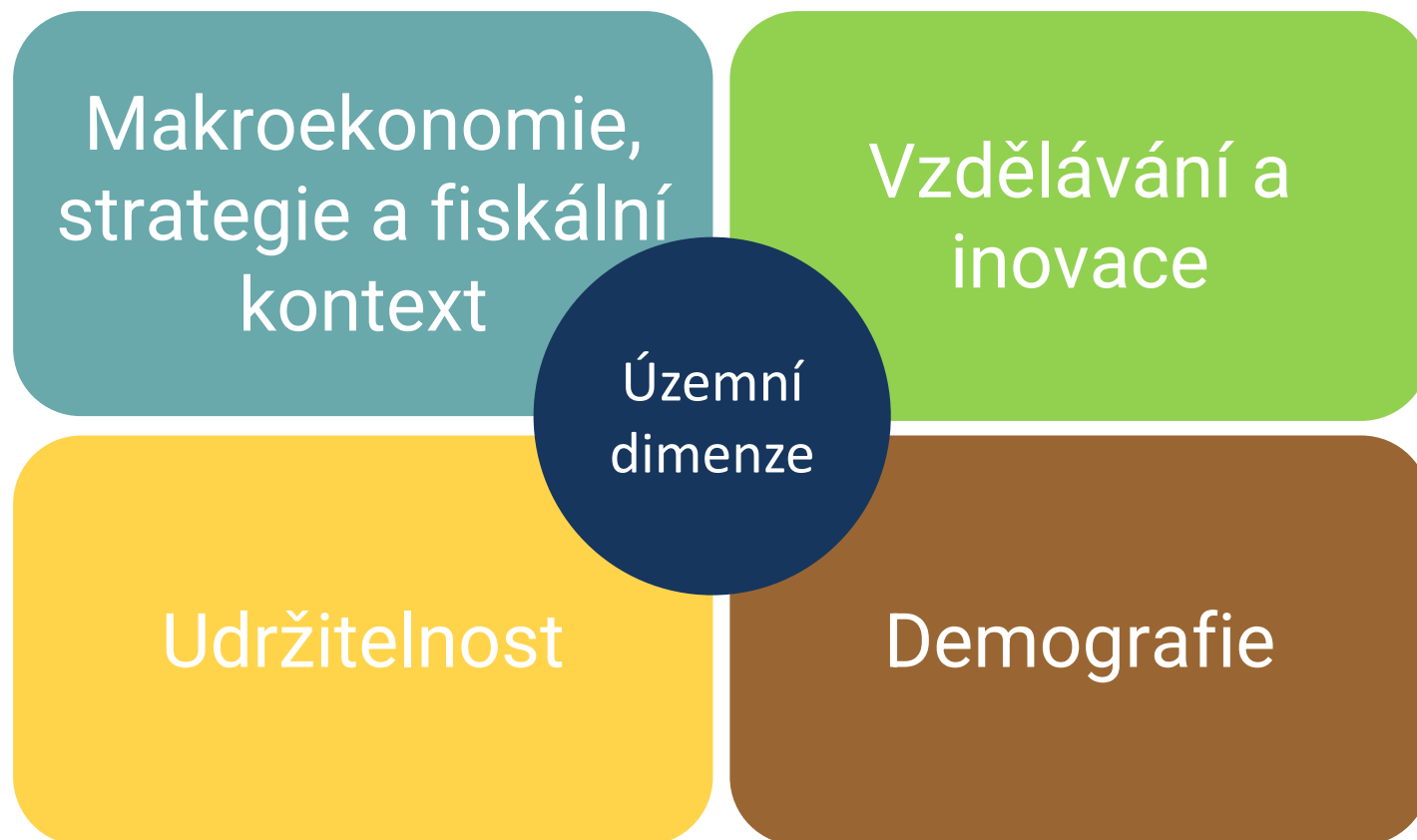


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příprava strategického rámce po roce 2028

- Usnesením vláda uložila ministru pro místní rozvoj vypracovat a předložit vládě **do 30. června 2025 „Strategický rámec politiky soudržnosti v České republice po roce 2027“**, včetně souvisejících materiálů a příloh
- MMR-NOK aktuálně sbírá věcné priority resortů, územních a sociálních partnerů – budeme rádi i za zaslání Vašich tematických priorit
- K prioritizaci věcných oblastí přispěje expertní poradní orgán, který bude rozdělen do 4 pracovních skupin

Strategický rámec politiky soudržnosti v ČR - Expertní poradní orgán



tematické oblasti
nepředjímají
budoucí podobu
nebo počet
programů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vstupy do přípravy prioritizace věcných oblastí

- Věcné priority územních partnerů
- Věcné priority resortů (viz strategická agenda, schválená vládou)
- Věcné priority sociálních partnerů
- EU závazky, ke kterým jsme se za ČR zavázali
- Priority nové EK



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Očekávaný výstup od EPO

- získat pro MMR podklady, které budou jedním ze vstupů pro rozhodnutí o tematických oblastech vhodných k financování z evropských zdrojů
- v žádném případě nepředznamenává množství operačních programů
- na odborné úrovni iniciovat směřování a obsahové zadání největší investiční politiky ČR
- vytipování klíčových oblasti podpory, včetně vhodných nástrojů (FN vs dotace)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Novela stavebního zákona – dopady do území



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Cesta k plně funkční digitalizaci stavebního řízení

- Pokračování rozvoje současných systémů nemusí zajistit, že výsledek bude odpovídat očekávání uživatelů a neumožňuje dlouhodobou podporu. Proto vláda zvolila novou cestu k cílovému řešení.
- Provedeme procesní analýzu, popíšeme cílový stav a vypíšeme novou stěž na zhotovení systémů DSŘ
- Možnost zadání nové soutěže ve formě bodyshoppingu (time and materiál) nebo díla s definovaným výsledkem a pevně stanovenou cenou (fixed time, fixed price).
- Transparentnější řešení s výrazně menšími riziky zásahu ÚOHS
- Přepokládaná časová náročnost je cca 32 až 38 měsíců – plná funkčnost 1. 1. 2028
- Vytvoří se tzv. technologický bypass – vybuduje se rozhraní pro propojení Informačního systému stavebního řízení na lokální software dosud používaný stavebními úřady a dotčenými orgány
- Částečný legislativní bypass – stanovené přechodné období, ve kterém bude činnost v některých informačních systémech stavební správy ze strany stavebních úřadů a dotčených orgánů dobrovolná

Digitalizace územního plánování

- Ve vývoji národního geoportálu územního plánování se pokračuje dle plánovaného harmonogramu
- Plná funkcionality má být dle harmonogramu dodána do 11 měsíců od podepsání smlouvy (smlouva podepsána 24. 5. 2024)
- Připravuje se legislativní bypass, který počítá s přechodným obdobím do 1. 7. 2025 a poté s plnou funkcionalitou
- Do 30. 6. 2025 tak bude možné pouze předávat informace o dokumentacích a nástrojích územního plánování (včetně místa uložení) do evidence územně plánovací činnosti vedené MMR a samotné dokumentace, resp. nástroje (územní studie, opatření atd.) bude možné ukládat na libovolném dálkově přístupném místě.
- Do 31. 12. 2025 bude pak nutné veškeré výše zmíněné dokumentace a nástroje pořízené v přechodném období (a libovolně uložené) znova uložit do národního geoportálu územního plánování.

Aktuality z národních programů MMR



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Podpora stabilizace a rozvoje regionů – Struktura nového programu

Podprogramy

- **Podpora obnovy a rozvoje venkova (v obcích s 0 – 3 000 obyvateli)**
 - » cílem zejména stabilizace (zajištění základní infrastruktury obcí)
- **Podpora obcí s 3 001 – 10 000 obyvateli**
 - » cílem zejména stabilizace (zajištění základní infrastruktury obcí)
- **Podpora chytrých měst, obcí a regionů**
 - » cílem zejména (pilotní) rozvojové impulzy / iniciativy
- **Vesnice roku**
 - » motivace / ocenění obcí
- **Podpora rozvoje HSOÚ**
 - » cílem zvýšit investiční připravenost / AbCap obcí – stabilizace i rozvoj
- **Podpora vládou doporučených projektů v oblasti rozvoje regionů**
 - » podpora mimořádných projektů národního zájmu
- **Náklady státu na administraci**
 - » pro zajištění rychlé a efektivní správy programu

Realizace

- 5letá realizace programu, první výzva vyhlášena pro rok 2025 (4.Q 2024)
- Program schvalován vládou
- Územní/tematická koncentrace v daném roce i v závislosti na dostupných prostředcích
- Kolové výzvy s věcným hodnocením (PORV, obce 3–10 tis.) i průběžné pouze s přijatelností (Podpora rozvoje HSOÚ, Vesnice roku)
- Hodnocení žádostí na Centru pro regionální rozvoj – posílení kapacit
- Filtrační kritéria přijatelnosti (např. podpora obcí, které nezískaly dotaci z programu/DT v nedávné minulosti, podpora infrastruktury od určitého stupně poškození, zúžení okruhu opr. žadatelů dle potřeb koncentrace atp.)
– práce s absorpční kapacitou

Rozpočet národních programů 2024

Poskytovatel	Číslo EDS/ZED	Národní dotační programy	Stav	Schválený rozpočet
SFPI	11798	Dostupné bydlení	Příjem žádostí od 1. 10.	1 000 000 000
MMR	11782	Podpora rozvoje regionů	Akce v realizaci	547 358 000
MMR	11757	Podpora rozvoje Hospodářsky a sociálně ohrožených území	Přesunuto	140 000 000
MMR	Z1714	Revitalizace pevnostních měst Terezín/Josefov	Příjem žádostí od 1. 8.	120 000 000
MMR	Z1713	Obnova místních komunikací - úvěry	K dispozici	100 000 000
MMR	11755	Podpora územně plánovacích činností obcí 2023+	Akce v realizaci	45 000 000
MMR	11722	Podpora architektonických a urbanistických soutěží 2023+	Akce v realizaci	5 000 000
MMR	11772	Národní program podpory cestovního ruchu v regionech	Akce v realizaci	140 000 000
MMR	11762	Bezbariérové obce	Akce v realizaci	5 000 000
MMR	Z1706	NNO - Nestátní neziskové organizace dle Zásad vlády	Akce v realizaci	55 000 000
		Národní dotační programy - celkem		2 157 358 000

Národní programy – aktuální střípky

Územní plány – podáno 836 žádostí, v alokaci výzvy vyhodnoceno cca 770 žádostí – vydaná/vydávána rozhodnutí/realizace/proplácení; výzva pro r. 2025 do konce tr.

Urban. arch. soutěže – podpořeno 16 akcí, výzva pro r. 2025 do konce tr.

Podpora CR (NPPCRR) – 41 projektů na Marketing (cca 40 mil. Kč), 69 projektů Infrastruktury (cca 156 mil. Kč); nové programy CR – výzvy 12/2024

Obnova pevnostních měst – teze programu 2/24, schválení programu 5/24, vyhlášení výzev 6/24, probíhá příjem žádostí

Obnova obecního a krajského majetku po živelních pohromách – aktuálně (preventivně) otevřena výzva v DT č. 2 (ŽIVEL 2) pro území, kde nebyl vyhlášen krizový stav, alokace navýšena z 200 na 800 mil. Kč

Výzva v DT č. 1 (ŽIVEL 1) pro území, kde byl vyhlášen krizový stav, v návaznosti na Strategii obnovy území

Národní programy – aktuální střípky

Obnova obecního a krajského majetku po živelních pohromách – výzva v DT č. 2 řešící škody z roku 2023 uzavřena 30. 9., podáno 31 žádostí za cca 167 mil. Kč

Demolice budov v SVL – rozšířeno o demolice staveb občanské vybavenosti – 71 žádostí za 195,5 mil. Kč, podpořeno 45 žádostí za cca 119 mil. Kč, 22 náhradních projektů

Podpora rozvoje regionů – dodatečná podpora náhradních projektů na rekonstrukce a přestavbu veřejných budov; v první skupině 57 projektů za cca 268 mil. Kč, v druhé skupině 29 projektů za cca 144 mil. Kč.

Původně 455 podpořených projektů na obnovu komunikací v malých obcích, 74 ve středně velkých obcích, 118 projektů na rekonstrukce a přestavbu veřejných budov

Nové programy v přípravě (letos)

- Programy rozvoje CR
 - Podpora veřejné infrastruktury CR 2025+
 - Podpora destinačního managementu CR 2025+
- Programy podpory bydlení (SFPI)
 - Bytové domy bez bariér
 - Technická infrastruktura
- STOP ŽIVEL (obnova obecního a krajského majetku)
- Nově a urgentně – ŽIVEL 3 (obnova obydlí), ŽIVEL 4 (nouzová pomoc)
- Podpora stabilizace a rozvoje regionů (PRR+HSOÚ), zvažováno spojení i s programy obnovy (ŽIVEL)
- Zvýhodněné úvěry pro obce

Program Živel



Obnova obecního a krajského majetku po živelních pohromách v roce 2024 – dotační titul č. 2

- Program je otevřený pro příjem žádostí na řešení poškozeného a zničeného majetku samospráv v důsledku aktuálních povodní.
- Finanční prostředky mohou obce a kraje získat například na mosty, komunikace, veřejné osvětlení, prostranství, budovy a jejich zařízení. Alokace 800 milionů Kč.
- Termín ukončení příjmu žádostí o dotaci je 30. 9. 2025.
- Limit na jednu podanou žádost je 20 mil. Kč.
- Související dotazy mohou samosprávy zasílat na novou adresu povodne2024@mmr.gov.cz nebo i na zaměstnance poboček [Centra pro regionální rozvoj](#)
- Stavební úřady mají k dispozici aktualizovanou metodikou s postupy při živelních pohromách.

ŽIVEL - Pomoc v nouzi (ŽIVEL 4)

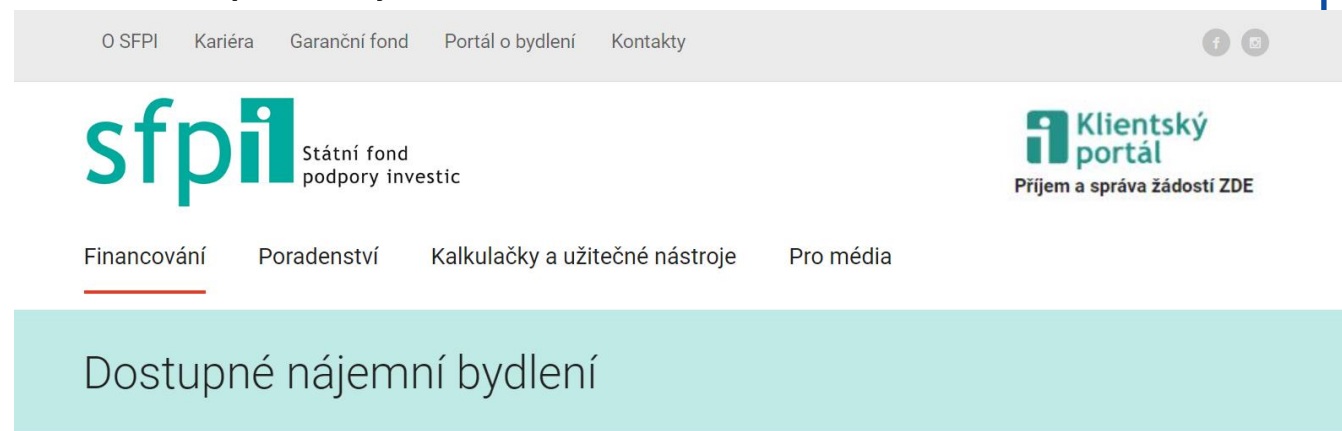
- **Mimořádná výzva programu ŽIVEL – Pomoc v nouzi (ŽIVEL 4) je reakcí státu na ničivé povodně ze září 2024, které zasáhly Moravskoslezský kraj, Olomoucký kraj a Správní obvod ORP Frýdlant, na pomoc je připravena alokace až 1 mld. Kč.**
- **Cílem podpory je pomoci zajistit dočasnou / nouzovou a provizorní klíčovou infrastrukturu, a to zejména v oblasti nouzového ubytování obyvatel zasažených živelní pohromou (povodní) a vzdělávání dětí (předškolní a základní) jakožto jedné ze základních služeb realizované ve veřejném zájmu.**
- **Podpora je určena pro územní samosprávné celky, dobrovolné svazky obcí a právnické osoby vykonávající činnost školy nebo školského zařízení, která je zapsána v rejstříku škol a školských zařízení, dle bližšího vymezení výzvou k předkládání žádostí o dotaci, na realizaci 4 aktivit:**
 - Aktivita 1 Příprava ubytovacích kapacit / prostor rekonstrukcí nebo údržbou;**
 - Aktivita 2 Pronájem mobilních/modulárních nebo jiných prostor pro nouzové ubytování;**
 - Aktivita 3 Příprava nouzových prostor pro vzdělávání rekonstrukcí nebo údržbou;**
 - Aktivita 4 Pronájem mobilních/modulárních nebo jiných prostor pro zajištění vzdělávání a školské služby (provoz školského zařízení).****Zahájení příjmu žádostí: 01. listopadu 2024**
Ukončení příjmu žádostí: 30. června 2025

Dostupné nájemní bydlení

Připravena alokace 7 miliard Kč

Podpora ve formě **kombinace dotace a úvěru** až do 90 % způsobilých výdajů

- Maximální částka, kterou Fond může jednomu žadateli přispět, je 250 mil. Kč
- Všechny právnické osoby včetně územních samosprávných celků
- Podání žádostí od 1.10.2024
- Předmět podpory je vznik dostupných nájemních bytů
 - výstavba
 - nákup
- [Detailní informace na webu SFPI](#)



Novela zákona č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a některých činnostech v oblasti cestovního ruchu

- **cíl aktuální novely** – snížení byrokratické zátěže podnikatelů, zřízení eTuristy, implementace STR
- **eTurista** – jednotné kontaktní místo pro podnikatele v cestovním ruchu
– jednotné digitální místo ve smyslu nařízení EU o krátkodobých pronájmech

Výbor pro regionální politiku



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Výbor pro regionální politiku

na vládní úrovni

- 17. července 2024, Úřad vlády ČR
- Hlavní bod programu: zřízení VŠ v Karlovarském kraji
 - » Usnesení: Zřízení vysoké školy v Karlovarském kraji bude řešeno na pracovní úrovni Výboru pro regionální politiku
- Plánovaný termín dalšího jednání: 11. prosince 2024



Výbor pro regionální politiku

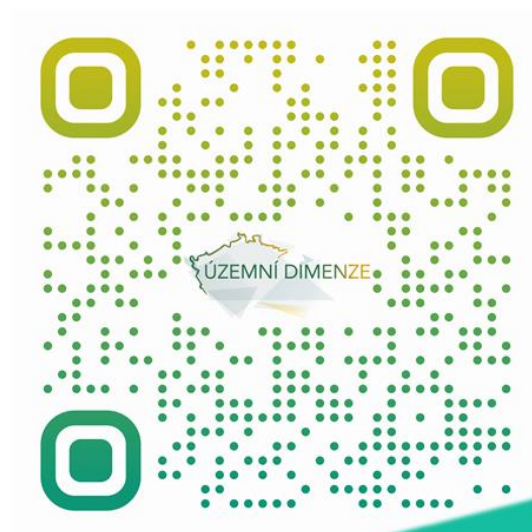
na pracovní úrovni

- » 4. jednání: 14. listopadu 2024, MMR
- Hlavní body programu:
 - » Vysoká škola v Karlovarském kraji, detašovaná pracoviště VŠ
 - » Transformační komise – 28. listopadu 2024, MMR
 - » Agentura pro sociální začleňování
 - » Plán legislativních a nelegislativních prací na rok 2025 - územní dopady
 - » Výroční zpráva o činnosti Výboru a zpráva o regionálním rozvoji ČR



Děkujeme za pozornost

rsk@mmr.cz



Zjistěte, co je nového!



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5/ Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – aktuální informace z oblasti regionální politiky (novela stavebního zákona – dopady do území, program dostupné nájemní bydlení, živelné pohromy 2024)

Bod přednesl **Miroslav Daněk**, vedoucí oddělení řízení strategie regionálního rozvoje

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 14/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí aktuální informace Ministerstva pro místní rozvoj z oblasti regionální politiky.

6/ Aktuální informace – integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, strategie MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD)

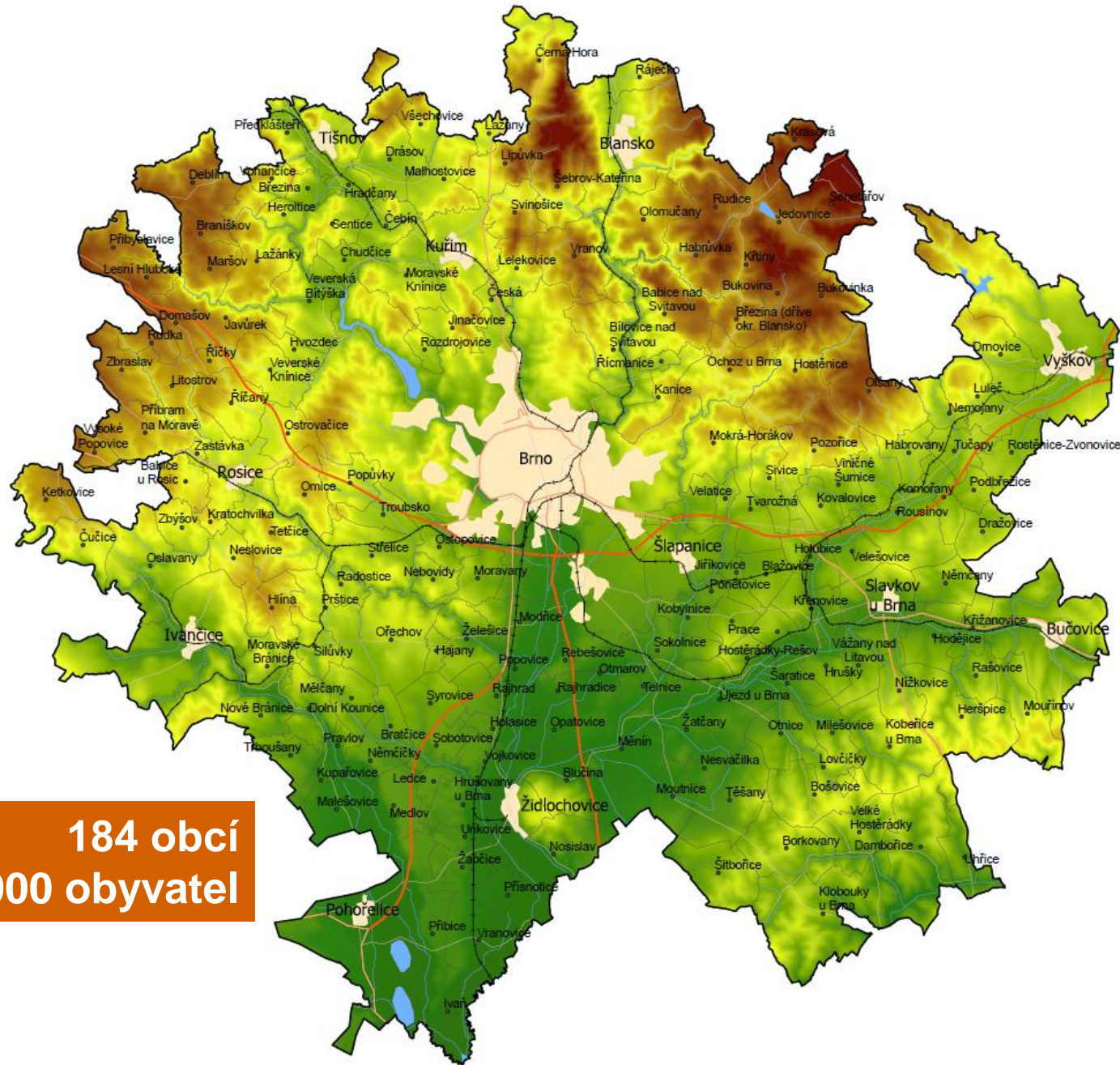
Bod k Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti přednese **Petr Šašinka**, vedoucí oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce odboru strategického rozvoje a spolupráce Magistrátu města Brna.

Aktuální informace k naplňování strategie a rozvoji spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti (BMO)

Regionální stálá konference JMK
15. 11. 2024

#jednejmetropolitne





184 obcí
730 000 obyvatel

SPOLEČNĚ se
zasadíme o to, aby
se Brněnská
metropolitní oblast
UDRŽITELNĚ a
VYVÁŽENĚ rozvíjela
v **PŘÍJEMNÉ** a
PROSPERUJÍCÍ
místo pro život.

Alokace ITI ve strategii 21+

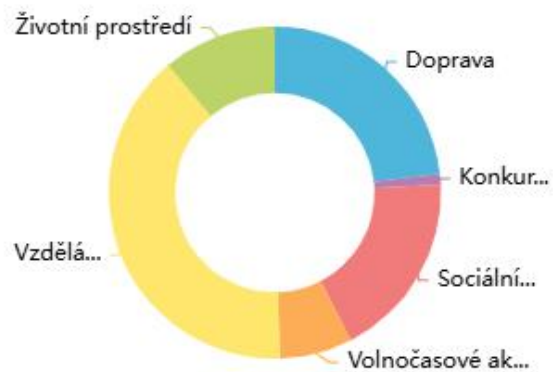


Operační programy EU	Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky	Zazávazkovaná alokace projektů s kladným stanoviskem ŘV BMO	Finanční alokace dle projektů zaregistrovaných v MS2021+ (mil. Kč)	Projekty schválené k financování (mil. Kč; vč. dokončených)	Dokončené projekty (v mil. Kč)
IROP	2 867,5	2 142,5	2 088,2	1 480,1	444,3
OPŽP	203,5	123,4	123,4	0,0	0,0
OPD	4 606,6	3 699,3	3 699,3	346,5	0,0
OPTAK	cca 250,0	200,0	200,0	0,0	0,0
OPZ+	75,5	75,5	75,5	75,5	0,0
Σ	8 000	6 240,7	6 186,4	1 902,1	444,3

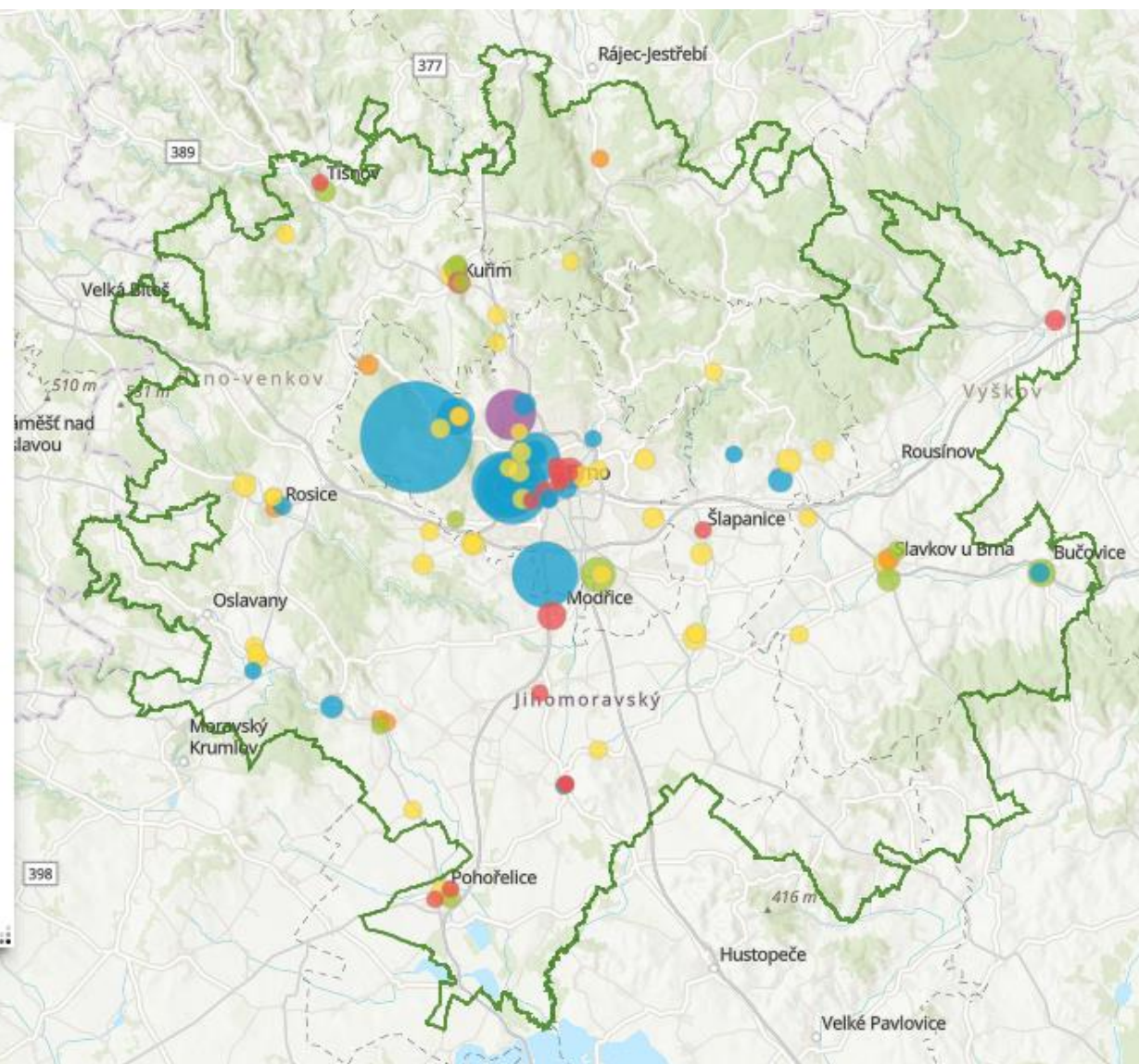
- ŘV dosud vydal stanovisko o souladu se strategií 99 projektům za 6,2 mld. Kč, z toho 41 projektů na území města Brna (4,9 mld. Kč), 58 projektů v zázemí (cca 1,2 mld. Kč)
- Pod právním aktem je 63 projektů za 1,9 mld. Kč
- BMO je jednou z nejrychleji čerpajících metropolitní oblast v ČR v období EU 2021-2027

Počet projektů v BMO (2021+)

Počet projektů v BMO (2021+)

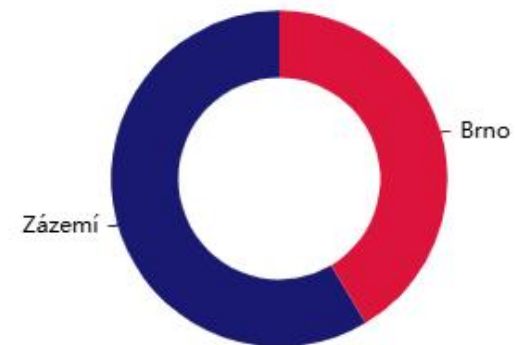


Počet projektů v Brněnské metropolitní oblasti - počet se počítá podle toho, jak si přiblížíte výřez mapy.



Počet projektů v Brně a zázemí...

Počet projektů v Brně a zázemí (2021+)



Více projektů bylo podpořeno v zázemí města Brna.

Další zdroje pro **ISR BMO 21+**

<i>Další zdroje 21+</i>	<i>Finance pro ČR (mld. Kč)</i>	<i>Časový rámec realizace projektů</i>	<i>Témata pro BMO</i>
Modernizační fond (MŽP)	Až 300	2021-2030	Energetika, životní prostředí
Národní plán obnovy RRF (MPO)	Až 190	2021-2024	brownfieldy, kultura, životní prostředí a energetika atd.
CEF (EK – komunitární programy)	dle projektů	2021-2027	Velké dopravní městské projekty
Národní dotační zdroje (SFDI, SFŽP, MMR atd.)	dle projektů	2021-2027	různá

- **Dotační emailový občasník na všechny obce BMO**

Aktualizace **ISR BMO 21+**

- Strategie je živý dokument, je možná její aktualizace
 - Každý řídicí orgán má odlišné požadavky
 - Průběžně běží aktualizace informací o stávajících projektech v databázi
 - V případě potřeby vyzvání k předkládání nových záměrů do strategie
 - Předložení skrze projektovou databázi
-
- **Každou změnu strategie projednává tematická pracovní skupina a následně schvaluje Řídicí výbor BMO**
 - **Nejbližší ŘV BMO 13. 12. 2024 v 10:00**

Harmonogram výzev nositele ITI na přelom let 2024/2025

Číslo výzvy nositele	Název výzvy nositele	Opatření ISR BMO	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Druh výzvy	Předpoklad projednání na Pracovní skupině ŘV BMO	Předpoklad projednání na Řídicím výboru BMO	Číslo výzvy řídicího orgánu	Název výzvy řídicího orgánu	Výzva Řídicího orgánu k předkládání žádosti o podporu v systému MS21+		Druh výzvy
			od	do						od	do	
42	Infrastruktura sociálních služeb v BMO III	G.1, G.2, G.4	31. října 2024	14. listopadu 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Sociální oblast	Prosinec 2024	30	30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2 (ITI)	24. Října 2022	31. prosince 2027	Průběžná
43	Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů v BMO II	A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů	7. listopadu 2024	21. listopadu 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2024	74	74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)	15. června 2023	31. prosince 2027	Průběžná
44	Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury v BMO II	A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury	7. listopadu 2024	21. listopadu 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2024	66	66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1. (ITI)	8. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná
45	Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů v BMO (IROP) IV	A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů	7. listopadu 2024	21. listopadu 2024	Kolová	Listopad 2024 PS Udržitelná mobilita	Prosinec 2024	67	67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	31. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná

46*	Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině BMO (OP ŽP) II	C.1: Rozvoj modrozelené infrastruktury v krajině	Leden 2025	Únor 2025	Kolová	Únor 2025 PS Životní prostředí	Březen 2025	54	MŽP_54. výzva, SC 1.3, Opatření 1.3.11, průběžná ITI pro PR	27. září 2023	31. března 2025	Průběžná
47*	Komplexní systém zadržení a využití dešťové vody (OP ŽP) II	C.5: Zadržení a využití srážkové vody	Leden 2025	Únor 2025	Kolová	Únor 2025 PS Životní prostředí	Březen 2025	52	MŽP_52. výzva, SC 1.3, Opatření 1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, průběžná ITI	27. září 2023	31. března 2025	Průběžná
48*	Bezpečnost dopravy v BMO II	A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy	Březen 2025	Březen 2025	Kolová	Březen 2025 PS Udržitelná mobilita	Duben 2025	53	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) - SC 6.1 (MMR,PR)	14. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná
49*	Sociální bydlení v BMO	G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO	Duben 2025	Květen 2025	Kolová	Květen 2025 PS Sociální oblast	Červen 2025	38	38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2 (ITI)	3. listopadu 2022	31. prosince 2027	Průběžná
50*	Rozšíření odborných učeben ZŠ v BMO II	F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ	Duben 2025	Květen 2025	Kolová	Květen 2025 PS Vzdělávání	Červen 2025	37	37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1 (ITI)	15. prosince 2022	31. prosince 2027	Průběžná

Nová datová stránka webu metropolitni.brno.cz

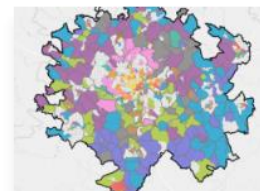
- Výběr zajímavých dat, rozdělení dle jednotlivých témat
- Interaktivní grafy s interpretací
- Tematické infografiky, články
- Mapové výstupy a aplikace
- Analytické dokumenty a studie
- Otevřená data v katalogu data.brno.cz



Mapy a mapové aplikace

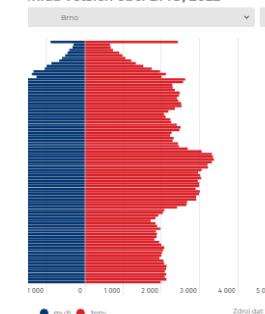


Vyjížďka z obcí BMO dle SLDB 2021



Sociodemografická klasifikace BMO

měra větších obcí BMO, 2022



Studie



Populační prognóza Brna a odhad populačního vývoje BMO do roku 2071



Sociodemografická analýza Brna a BMO (2023)



Sociodemografická analýza BMO (2013)

Atlas Brněnské metropolitní oblasti (2024)



Brněnská metropolitní oblast

B R N Ů

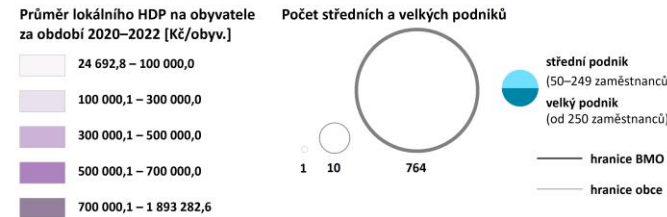
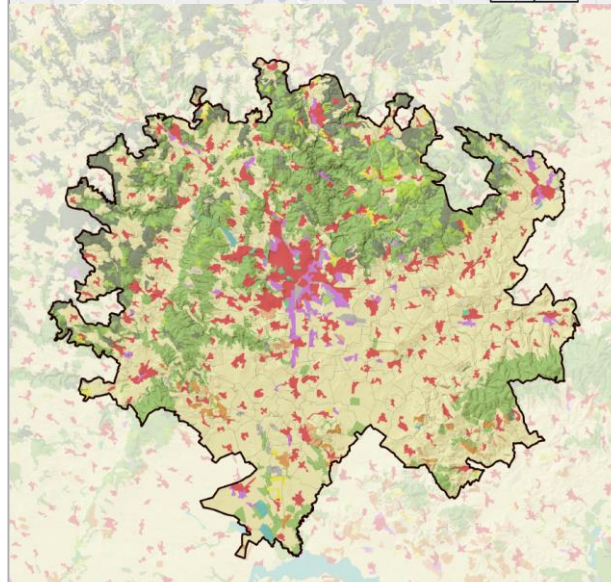
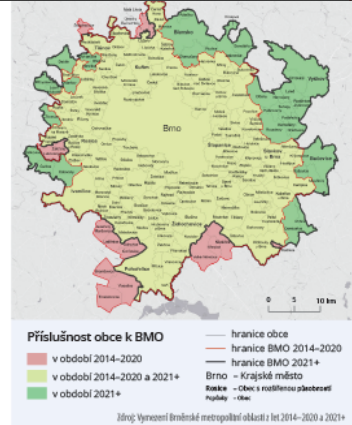
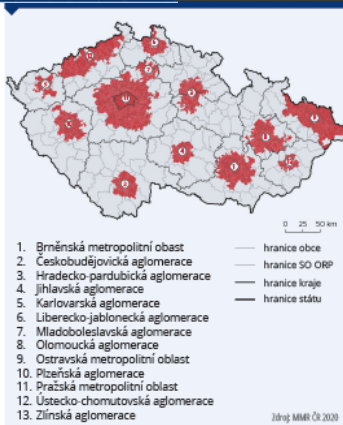
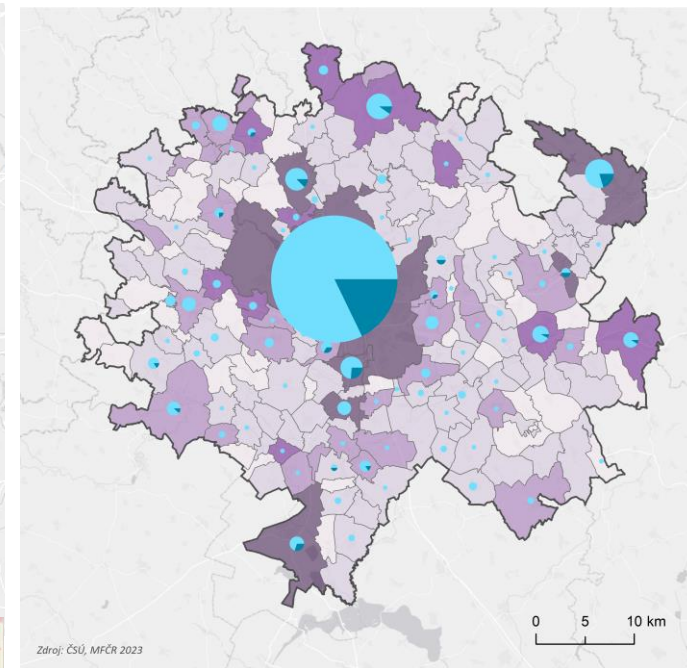
OBSAH

ATLAS Brněnské metropolitní oblasti



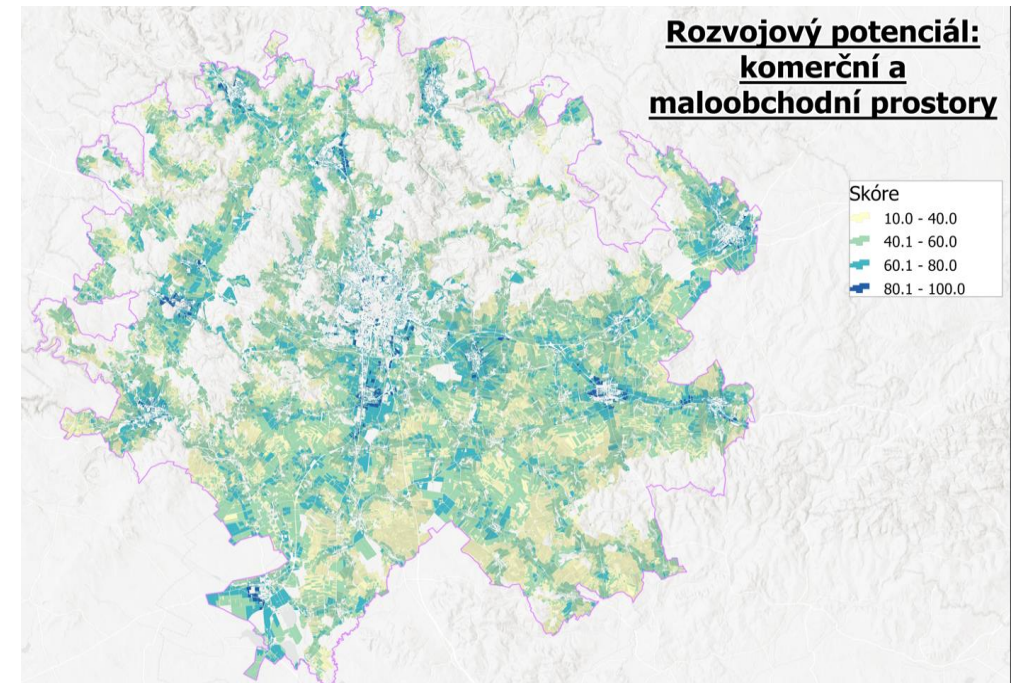
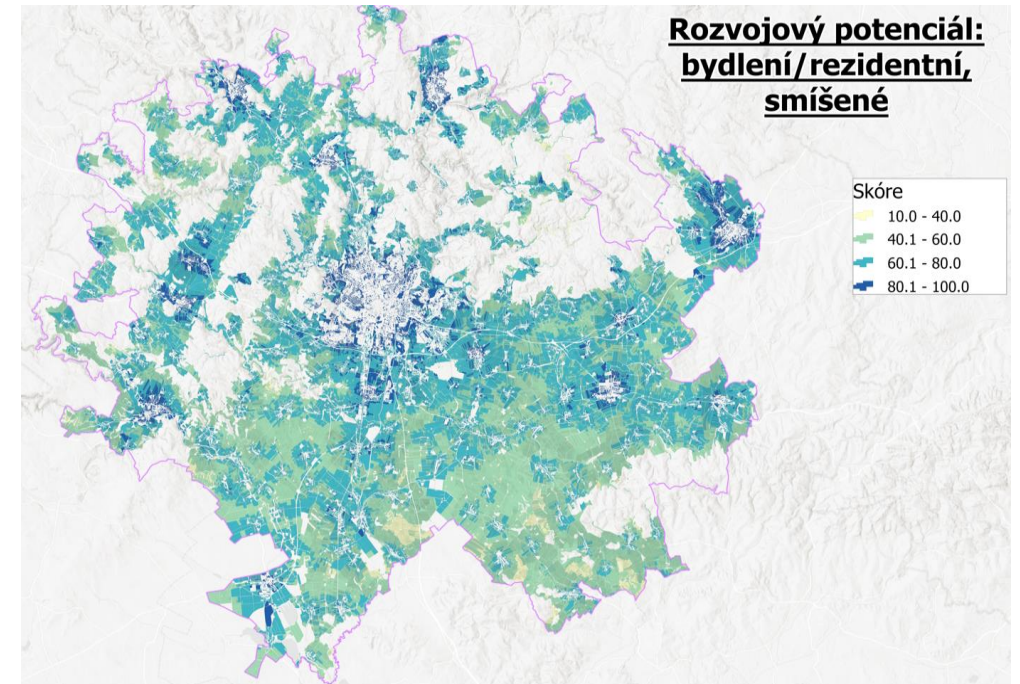
Obsah

1. BRNĚNSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST	4
1.1 Metropolitní spolupráce	6
1.2 Vymezení Brněnské metropolitní oblasti	8
2. PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKA BMO	10
2.1 Přírodní podmínky	12
2.2 Krajinny pokrýv	14
3. OBYVATELSTVO	16
3.1 Vývoj počtu obyvatel	18
3.2 Přirozený pohyb obyvatel	20
3.3 Migrační pohyb obyvatel	22
3.4 Věková struktura obyvatel	24
3.5 Vzdělanost obyvatel	26
4. BYDLĚNÍ	28
5. EKONOMIKA A TRH PRÁCE	32
5.1 Ekonomika	34
5.2 Zaměstnanost	36
5.3 Nezaměstnanost	38
5.4 Dojíždka za práci	40
6. CESTOVNÍ RUCH A REKREACE	42
7. VYBAVENOST	46
8. DOPRAVA	50
8.1 Automobilová doprava	52
8.2 Veřejná doprava	54
9. ENERGETIKA	56
10. SOCIODEMOGRAFICKÁ TYPOLOGIE ÚZEMÍ	60
SEZNAM ZKRATEK	64



Vize prostorového rozvoje **BMO**

- Pilotní datová analýza a interpretace dvou vybraných SO ORP – Kuřim, Rosice
- Cílem analýza potenciálu území v oblasti bydlení a podnikání/komerce
- Nezávazný podkladový dokument pro koordinaci rozvoje v BMO
- Propojení mezi strategickým a územním plánováním v území
- Na jaře budou výsledky pilotní analýzy představeny v daných SO ORP, poté možnost aplikace na celé území BMO/JMK



Potravinová spolupráce v BMO/JMK

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

MECOG-CE



Do budoucna strategické téma (i dle zkušeností z projektu **MECOG-CE**)

Chybí komplexní spolupráce: lokální produkce, distribuce i spotřeba na celém území BMO/JMK

Benefity:

- Možnost ovlivnit hospodaření na zemědělské půdě (ve svém území)
- Produkce místních potravin dle principu „farm to fork“ – krátké dodavatelsko-odběratelské řetězce
- Podpora drobných zemědělců a podnikatelů (posílení místní ekonomiky a komunity)
- Adaptace na změny klimatu v krajině, podpora biodiverzity, snížení uhlíkové stopy atd.
- **Vytvořena Analýza potenciálu potravinové spolupráce v BMO (podzim 2024)**
- **Cílem je spolupráce a koordinace všech aktérů** (města a obce v BMO, JMK, MAS, neziskovky, zemědělci)

Navazující kroky:

- **Vytvoření potravinové expertní pracovní skupiny** – pravidelné setkávání, osvěta, následná konkretizace kroků v daném tématu (možnosti zaměření: podpora lokální produkce v systému veřejného stravování, posílení lokálních distribučních sítí, podpora udržitelných forem zemědělství)
- Zpracování **Akčního plánu pro potravinovou spolupráci v BMO**
- Pokračování tématu do budoucna (i mimo projekt MECOG-CE)

Další aktivity – telegraficky

- Dům pro Julii (podpořen s využitím nástroje ITI) uspěl v soutěži Komunální projekt roku
- Novelizace zákona 248/2000 – chystají se další kulaté stoly územních partnerů s cílem nalezení shody
- Architektura spolupráce a vztahů po roce 2027 – běží pracovní debaty zástupců územních partnerů k nalezení řešení pro MMR
- Příprava založení společné platformy všech metropolitních oblastí a aglomerací v ČR
- ...

Děkuji za pozornost.

metropolitni.brno.cz

Petr ŠAŠINKA
Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce
Odbor strategického rozvoje a spolupráce
Magistrát města Brna



#jednejmetropolitne

6/ Aktuální informace – integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, strategie MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD)

Bod k Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti přednesl **Petr Šašinka**, vedoucí oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce odboru strategického rozvoje a spolupráce Magistrátu města Brna.

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 15/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí aktuální informace k Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+

6/ Aktuální informace – integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, strategie MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD)

Bod ke Strategii MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD) přednese **Hana Tomanová**, zástupce Krajského sdružení Národní sítě Místních akčních skupin České republiky.

Aktuální informace ke strategiím MAS v Jihomoravském kraji

HANA TOMANOVÁ

JEDNÁNÍ REGIONÁLNÍ STÁLÉ KONFERENCE 15.11.2024



Národní síť Místních akčních skupin České republiky, z.s. –
Krajské sdružení NS MAS Jihomoravského kraje

AKTUÁLNÍ STAV STRATEGIÍ MAS V JMK

- **Integrovaný regionální operační program 21+** – všechny MAS mají schválené programové rámce. Celková alokace na MAS v JMK 424 mil. Kč do r. 2026, pokud bude splněn milník, bude přidáno dalších 225 mil. Kč. Vybraná opatření – 13 bezpečnost (chodníky), 9 cyklodoprava, 9 veřejná prostranství, 7 hasiči, 18 ZŠ, 12 MŠ, 7 sociální služby, 10 památky, 5 muzea, 5 knihovny, 11 cestovní ruch. Nyní zaregistrováno 155 žádostí, z toho 79 projektů v realizaci.
- **Společná zemědělská politika** – 18 MAS má schválené programové rámce. Celková alokace na MAS v JMK 452 mil. Kč. Bylo vyhlášeno již 18 výzev v celkové výši 211 mil. Kč. Dosud bylo na MAS vybraných 520 projektů v celkové výši 170 mil. Kč. Vybraná opatření – podnikatelé, obce, školy, NNO, lesnická infrastruktura.
- **Operační program Zaměstnanost+** - zapojeno 11 MAS v JMK, průměrná alokace na MAS cca 10 mil. Kč na 3 roky, podpora komunitní práce ve stávajících nebo nově vznikajících komunitních centrech, ve spolupráci s charitou aj. podpora sdílené a neformální péče, podpora zaměstnanosti, rodin (tábory).
- **Operační program Životní prostředí** - SC 1.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti (veřejné budovy a veřejná infrastruktura), za JMK podány 2 projekty – krajské obálky.
- **Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost** – schváleny programové rámce, 5 MAS se nezapojilo, celková alokace pro MAS v JMK 62 mil. Kč. Vyhlášeno 21 výzev, do kterých bylo podáno 57 projektů, schválených je 50.

AKTUÁLNÍ AKTIVITY MAS

- KS NS MAS JMK je spoluzakladatel **Národního centra podpory Energetických komunit, z.ú.**
- **Energetické společenství** - založeno 6 energetických společenství na úrovni jednotlivých MAS
- Spolupráce s místními odborníky – energetickými koordinátory
- **Zelená úsporám LIGHT** – v JMK zapojeny všechny MAS kromě jedné, počet vyřízených žádostí od začátku realizace dosud je 10 667, od září 2024 administrace i kotlíkových dotací
- **Místní akční plány pro klima** (SECAPy a místní energetické koncepce)
- **Místní akční plány vzdělávání** – v JMK zapojeno 13 MAS

DALŠÍ AKTIVITY MÍSTNÍCH AKČNÍCH SKUPIN - SPOLUPRÁCE S JIHMORAVSKÝM KRAJEM

➤ **Dotační tituly kraje pro jednotlivé MAS**

Dotační titul pro MAS na podporu podnikatelů – 2 MAS nepožádaly, 1 MAS vypadla, DT na údržbu zeleně – 3 MAS, DT Energion – 3 MAS a 1 Enerkom

➤ **Vlastní projekty s krajské sítě**

Plants4cooling – přeshraniční projekt na agrolesnictví, 6 pilotních výsadeb v JMK, partner JMK

Individuální dotace z JMK na vzdělávání zaměstnanců MAS a zmapování producentů v kraji

➤ **Spolupráce s dalšími organizacemi v kraji**

Destinační managementy oblastí – regionální značka, producenti

JINAG – PS pro komunitní energetiku, infopointy, krajský plán pro klima

6/ Aktuální informace – integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 2021+, strategie MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD)

Bod ke Strategii MAS na území Jihomoravského kraje (CLLD) přednesla **Hana Tomanová**, zástupce Krajského sdružení Národní sítě Místních akčních skupin České republiky.

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 16/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí aktuální informace ke strategiím MAS na území Jihomoravského kraje.

7/ Různé a diskuse

Bod přednese **Pavel Fišer**, vedoucí oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje.

Informace k předběžným odhadům škod po živelní pohromě, způsobené tlakovou níží Boris v září 2024

předběžné škody na obecním majetku **72 113 867 Kč**

předběžné škody na krajském majetku **67 670 000 Kč**

předběžné škody na majetku subjektů v JMK (síťáři) **307 735 000 Kč**

předpokládané náklady na řešení krizové situace **61 913 163 Kč**

Celkem **509 432 030 Kč**

NÁVRH USNESENÍ RSK JMK Č. 17/24/RSK 31

RSK JMK bere na vědomí informaci o předběžných odhadech škod po živelní pohromě, způsobené tlakovou níží Boris v září 2024.

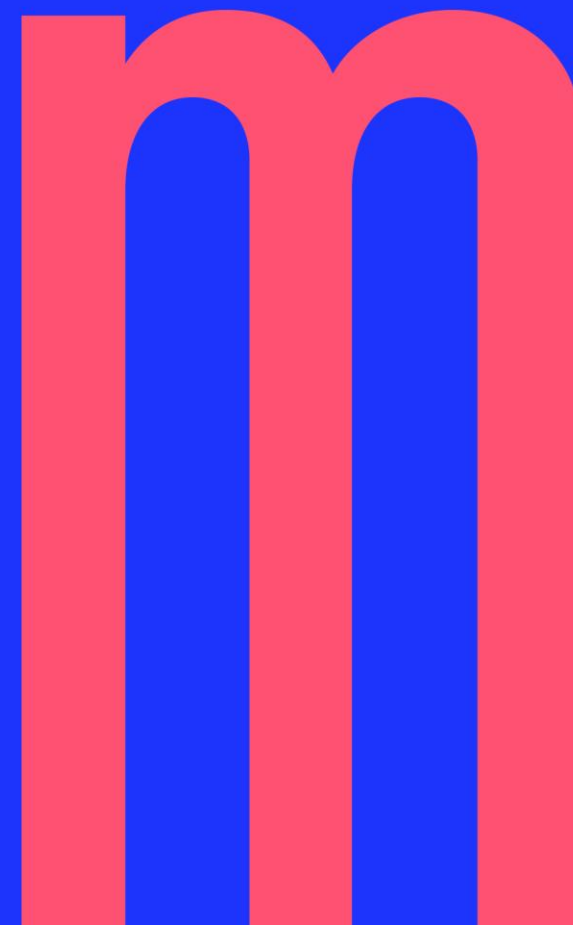
8/ NÁVRH HARMONOGRAMU JEDNÁNÍ RSK JMK V ROCE 2025

Bod přednese předseda RSK JMK **Jan Grolich**

- 32. jednání RSK JMK proběhne v pátek 21.03.2025
- 33. jednání RSK JMK proběhne v pátek 24.10.2025

jihomoravský kraj

Děkujeme za pozornost



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR