

**jihomoravský kraj**

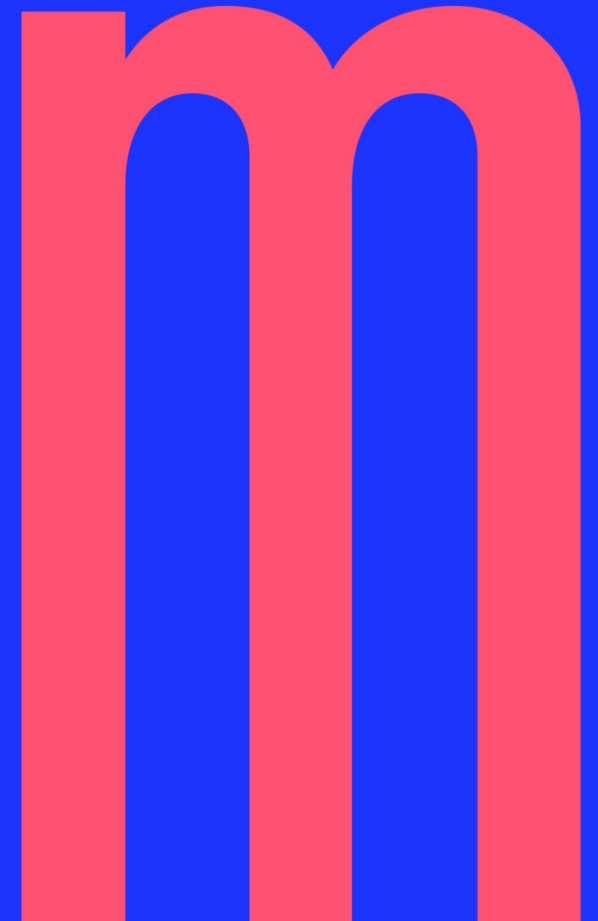
# **Seminář dotačních příležitostí v oblasti cyklistiky pro Blanensko a Boskovicko**

**Implementace a implementace Koncepce  
rozvoje cyklistiky Jihomoravského kraje do  
roku 2030 (schválena 25.04.2024 v ZJMK)**

**Vojtěch Kubík – cyklokoordinátor JMK**

**Pavel Fišer – vedoucí oddělení strategického rozvoje JMK**

**Sloup, 19. 11. 2024**



# Koncepce rozvoje cyklistiky jihomoravského kraje 2030

- Dokument celého území
  - Projednávání se starosty a zainteresovanými subjekty (Velké Opatovice a Blansko 28.08.2023)
- Síť cyklokoridorů
- Dle poptávky po cyklistice a zájmu o realizaci (vzniklá síť je nerovnoměrná)
- Koordinátoři

## **Vybrané aktivity kraje:**

- Manuál výstavby cyklokoridoru
- Nový cykloturistický web
- Elektronický dotační katalog

## Koncepce cyklistiky JMK do roku 2030

### Vybrané aktivity krajského cyklokoordinátora

- Zastupuje a jedná za Jihomoravský kraj s ministerstvy, státními institucemi a agenturami -> Pokud je potřeba řešit něco se státní institucí, je možné se na kraj obrátit a vyvolat společné jednání
- Vytváří metodické postupy a návody pro implementaci Koncepce, poskytuje organizační a metodickou podporu -> Je možné se na mě obrátit v případě, kdy nevíte, jak něco řešit, zjistím nebo Vám zprostředkuji kontakt na někoho s patřičnými zkušenostmi
- Informuje o možnostech financování výstavby a údržby -> Dokument dotačních příležitostí byl rozeslán na cyklokoordinátory, je možné se obracet pro více informací

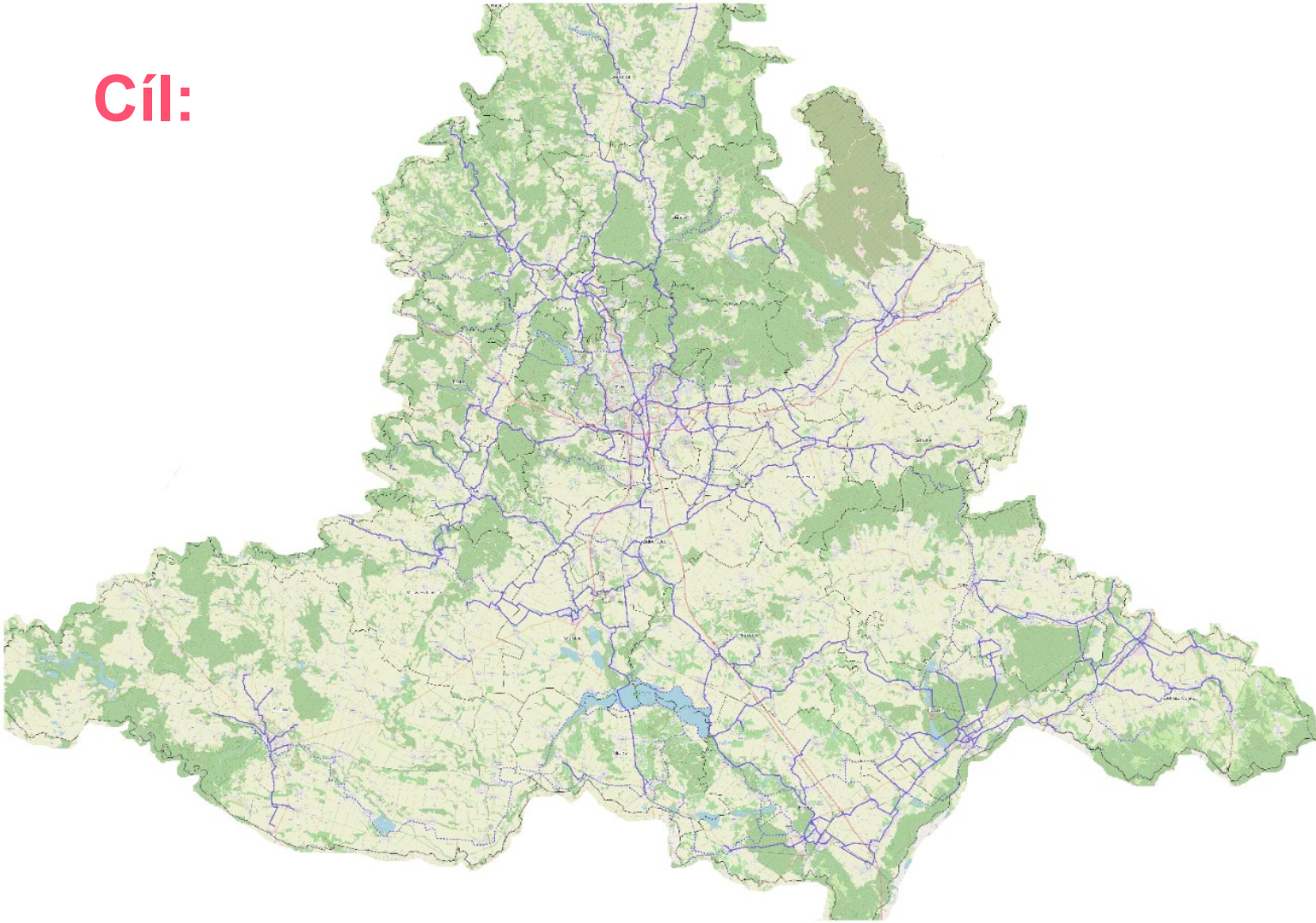


# Mikroregionální cyklokoordinátoři

- **Komunikace se všemi zainteresovanými subjekty v ORP (obce, města, DMO, TIC, MAS, DSO, ...)** na téma rozvoje cyklistické infrastruktury a cykloturistiky
- **Znalost potřeb, trendů a zastupování území**
- **Organizace jednání, znalost rozvojových projektů v tématu cyklodopravy i cykloturistiky**
- **Koordinace projektů, znalost zdrojů financování, sběr podnětů, informací a dat**
- **Doporučení pro další činnosti v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky**
- **ORP Blansko: Stanislav Šotnar**
- **ORP Boskovice: Jaroslav Oldřich**



## Cíl:



Mapa znázorňuje koridory k realizaci ve formě cyklostezky\*

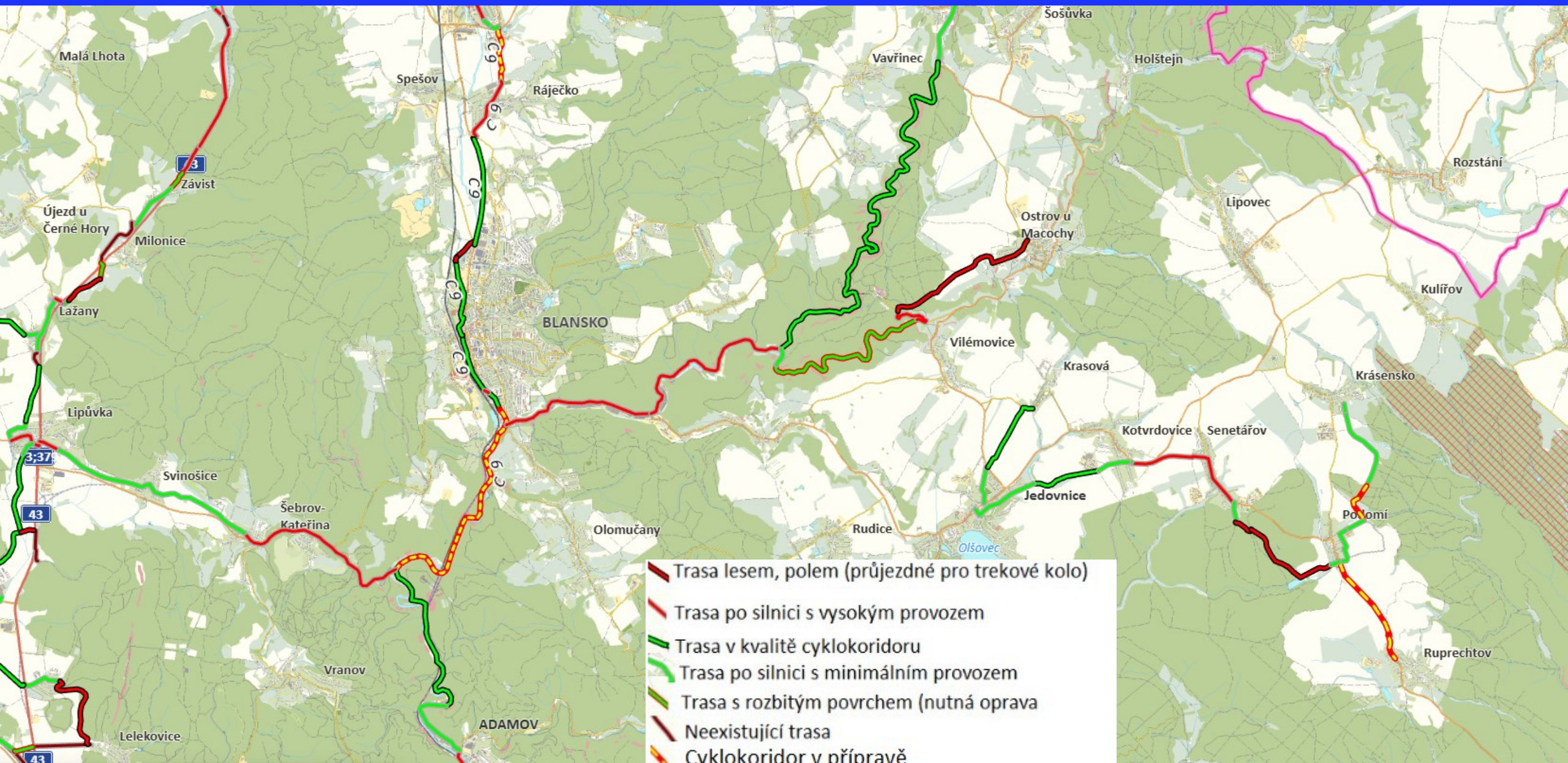
- Důraz na prostupnost území a bezpečnost cyklistických komunikací
- Podpora lokálních a mikroregionálních vazeb jako součást celistvé sítě
- Jednotné plánování v kraji

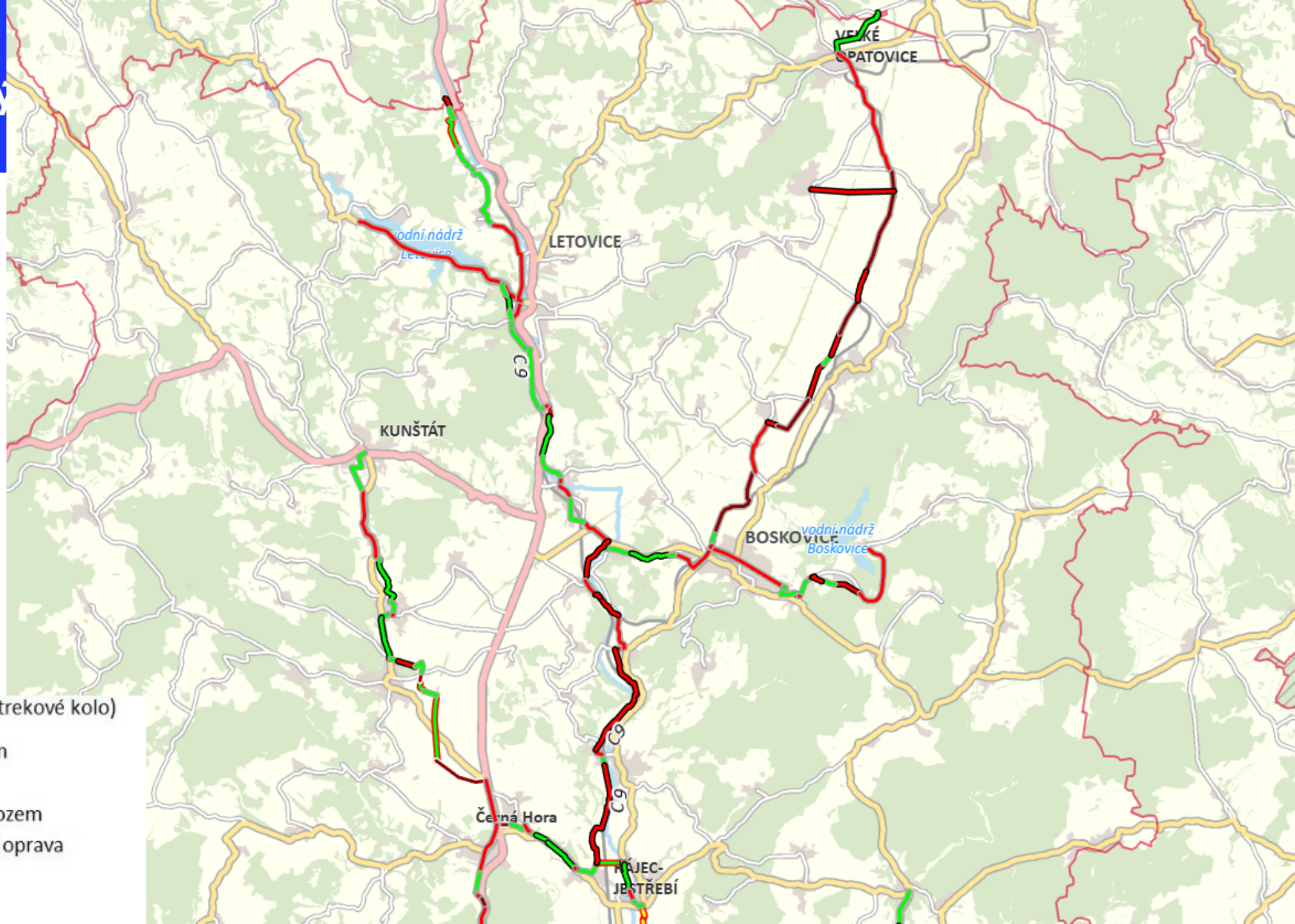
Vše v souladu se záměry měst a obcí

[odkaz](#)

\*) nebo obdobné bezpečné komunikace

# jiho**m**oravský kraj





- Trasa lesem, polem (průjezdné pro trekové kolo)
- Trasa po silnici s vysokým provozem
- Trasa v kvalitě cyklokoridoru
- Trasa po silnici s minimálním provozem
- Trasa s rozbitým povrchem (nutná oprava)
- Neexistující trasa
- Cyklokoridor v přípravě

# Jak dále rozvíjet cyklokoridory?

- Ze strany JMK periodicky (v ročních intervalech) aktualizovat mapu o nové záměry. Aktualizace obcím přinese:
  - Podporu JMK při realizaci
  - Zanesení do ZÚR JMK
  - Lepší pozici možnost získání finanční dotace od kraje a od SFDI
  - Respektování ze strany státních institucí
- Doplnění záměru je možné v případě, že odpovídá Konceptci, tzn.:
  - Odstraňuje problémové místo pro cyklisty
  - Navazuje na síť cyklokoridorů
  - Má každodenní dopravní, nebo silný cykloturistický význam (např. typicky: propojuje obce, zajišťuje přístupnost školy, vlakové stanice nebo průmyslového areálu, usměrňuje cyklisty mimo frekventovanou silnici, apod.)



# Jak dále rozvíjet bezpečnost?

- Připravovat projekty realizace cyklokoridorů
  - Odstraňovat nebezpečná místa
  - Zavádět cyklopruhy, značení, piktogramy
  - Křížení silnic a cyklotras/cyklostezek
  - Optimalizovat vedení cyklotras a budování cyklostezek
  
- **Systematická práce s dětmi a mládeží**
  - Bezpečné uschování kola během výuky v ZŠ
  - Lokální motivační kampaň / soutěž na dojíždění dětí a mládeže na kole do škol
  - Dopravní výchova (dopravní hřiště, technická zručnost, první pomoc)
  - Zapojení škol do Dopravní soutěže mladých cyklistů
  - Školní cyklovýlety, např. do singletrailových areálů v území JMK
  - Spolupráce s PČR a BESIP (např. výuka, dopravní chování)
  - Organizované cyklojízdy
  - Praktické semináře (např. jízdy pro seniory, ekola)

# Aktivity navržené koncepcí

- Zajistit s ŘSD mimoúrovňové křížení 1/73 (Lysice, Skalice nad Svitavou-Svitávka, Borotín)
- Realizovat stojany zabezpečené kamerou, s uzamykáním a zastřešením na železničních stanicích a zastávkách
- Realizovat bezpečné stojany u turistických atraktivit (např. jeskyně, kulturní památky, muzea)
- Dobudování bezpečných úseků na cyklokoridorech (viz. mapy)

Nevhodný stojan pro kola s kotoučovou brzdou



Vhodné stojany pro všechna kola



# Nový cykloturistický web

- Dle moderních trendů – atraktivní vzhled
- Spolupráce aktérů v území (cyklokoordinátor, obce, města, TIC, DMO, zainteresované subjekty, ...) při výběru typů na cyklovýlety
- Výlety zaměřené dle cílových skupiny (rodiny s dětmi x horská kola x silniční kola)
- Proběhl výběr těch nejlepších výletů, které budou na webu prezentovány
- Připravuje se na leden prvotní propagační tiskovina
- Plné spuštění do začátku příští cykloturistické sezóny

# Manuál výstavby cyklokoridoru

- Zakázka, zima 2024
- Nejenom pro menší obce, které nemají zkušenosti s výstavbou cyklostezek
- Manuál, který bude poskytovat „návod“ jak postavit cyklostezku
- Postupné kroky, kdy a jak je potřeba řešit činnosti (pozemky, součinnost se státními institucemi, dotace, projednání s dotčenými subjekty, stavební povolení, veřejné zakázky, realizace, údržba, ..)

# Dotační program Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy 2025

Cílem programu je zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy jako jedné ze základních forem dojížděky do zaměstnání, škol, za službami a rozvoj cykloturistiky jako součásti budování systému bezpečných cyklotras a cyklostezek, které na ně bezprostředně navazují a tras MTB na území Jihomoravského kraje.

- **DT1 – Cyklistické stezky** – dotaci lze použít na výstavbu a opravu cyklostezek a cyklotras,
- **DT2 – Cyklistická infrastruktura** – Výstavba a rekonstrukce tras MTB, doplňková infrastruktura (Lavičky, mapy, stojany, **pítka**, elektronabíječky, přístřešky, koše, servisní stanice), pumptracky
- **DT3 – Projektová dokumentace** - pořízení projektové dokumentace k provedení stavby k jednotlivým fázím stavebního povolení nebo územního řízení k výstavbě.
- **DT4 – Podpora mikroregionálních cyklokoordinátorů** – výdaje na osobní náklady na ORP,

**Příjemce:** obce, DSO, MAS

**Alokace dotačního programu:** **25 000 000 Kč**

**DT1 – 17 000 000 Kč    DT3 – 2 000 000 Kč**

**DT2 – 2 000 000 Kč    DT4 – 3 000 000 Kč**

**Min. spoluúčast žadatele 40 %, při spolufinancování 50% zbytkové částky**

## **Výše dotace**

Min. 25 000 Kč

DT1

Max. 2 000 000 Kč

DT2

Max. 300 000 Kč

DT3

Max. 300 000 Kč

DT4

Max. 150 000 Kč





## **Uznatelné náklady**

**od 01.01.2025-31.12.2026**




## **Příjem žádostí**

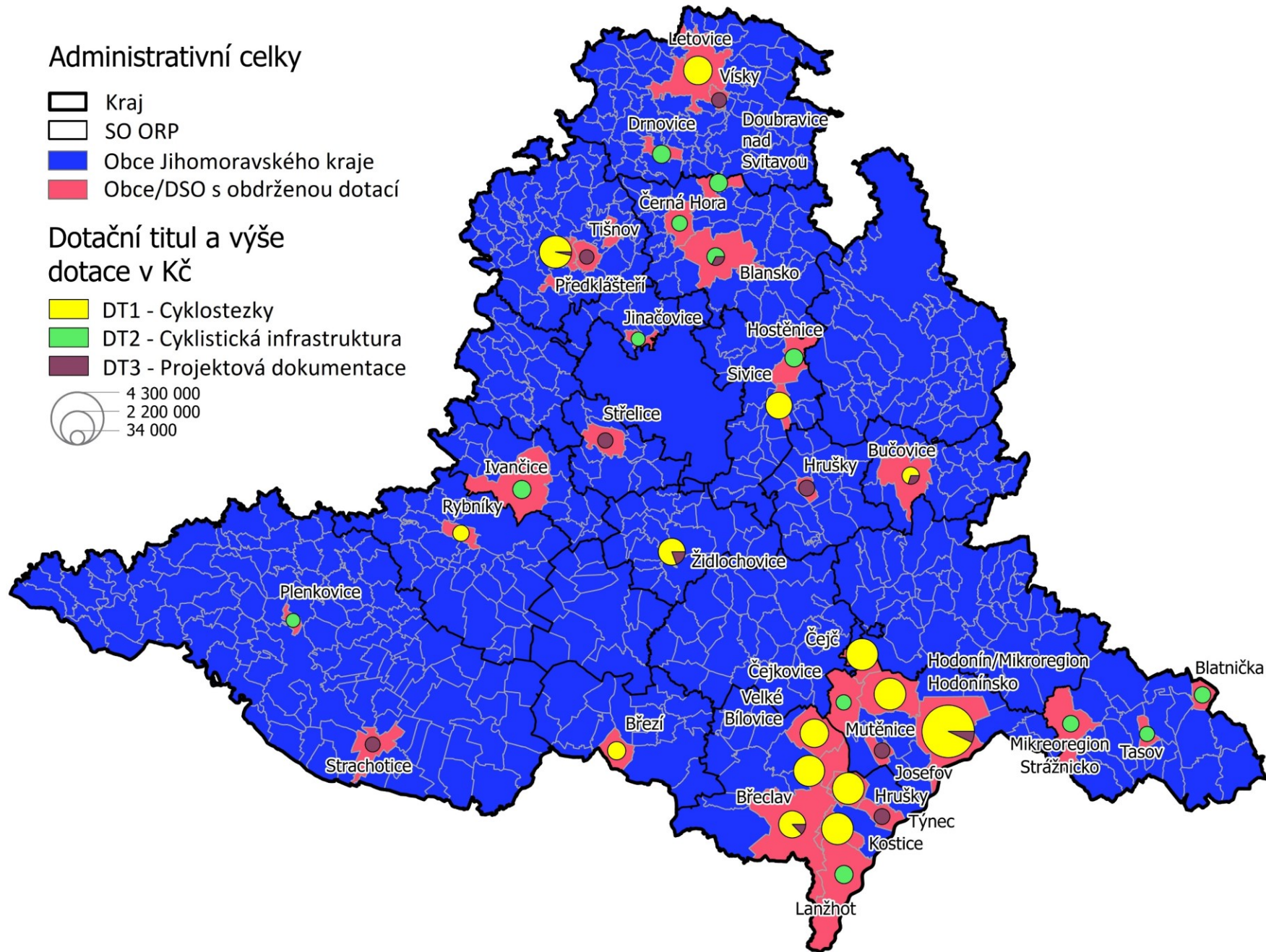
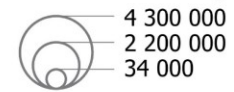
**24.11.2024 – 10.01.2025**

### Administrativní celky

-  Kraj
-  SO ORP
-  Obce Jihomoravského kraje
-  Obce/DSO s obdrženou dotací

### Dotační titul a výše dotace v Kč

-  DT1 - Cyklostezky
-  DT2 - Cyklistická infrastruktura
-  DT3 - Projektová dokumentace



# Dotační program Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací a úpravy běžeckých lyžařských tratí 2025

Cílem Programu je zajištění čistoty a bezpečnosti na veřejných stezkách pro cyklisty, stezkách pro chodce a cyklisty, terénních a cyklistických trasách, podporu bezpečné sjízdnosti singletrailů a na podporu úpravy běžeckých lyžařských tratí

- **DT1 – Čistota cyklistických komunikací** - je zaměřen na podporu bezpečné sjízdnosti stávajících cyklistických komunikací, údržbu drobné infrastruktury
- **DT2 – Údržba singletrailů** – je zaměřen na podporu bezpečné sjízdnosti stávajících singletrailů
- **DT3 – Značení a úpravy běžeckých lyžařských tratí** – je zaměřen na podporu značení a úpravy běžeckých lyžařských tratí

**Příjemce:** obce, DSO a jiné PO splňující podmínky DP

**Alokovaná částka:** 4 000 000 Kč z toho na DT2 600 000 Kč

**Min. spoluúčast žadatele** 30 % (DT1, DT2, DT3)

**Výše dotace**

Min 25 000 Kč

Max 70 000 Kč

**Uznatelné náklady**

od 01.01.2025-31.12.2025





**Příjem žádostí**

**24.11.2024 – 10.01.2025**






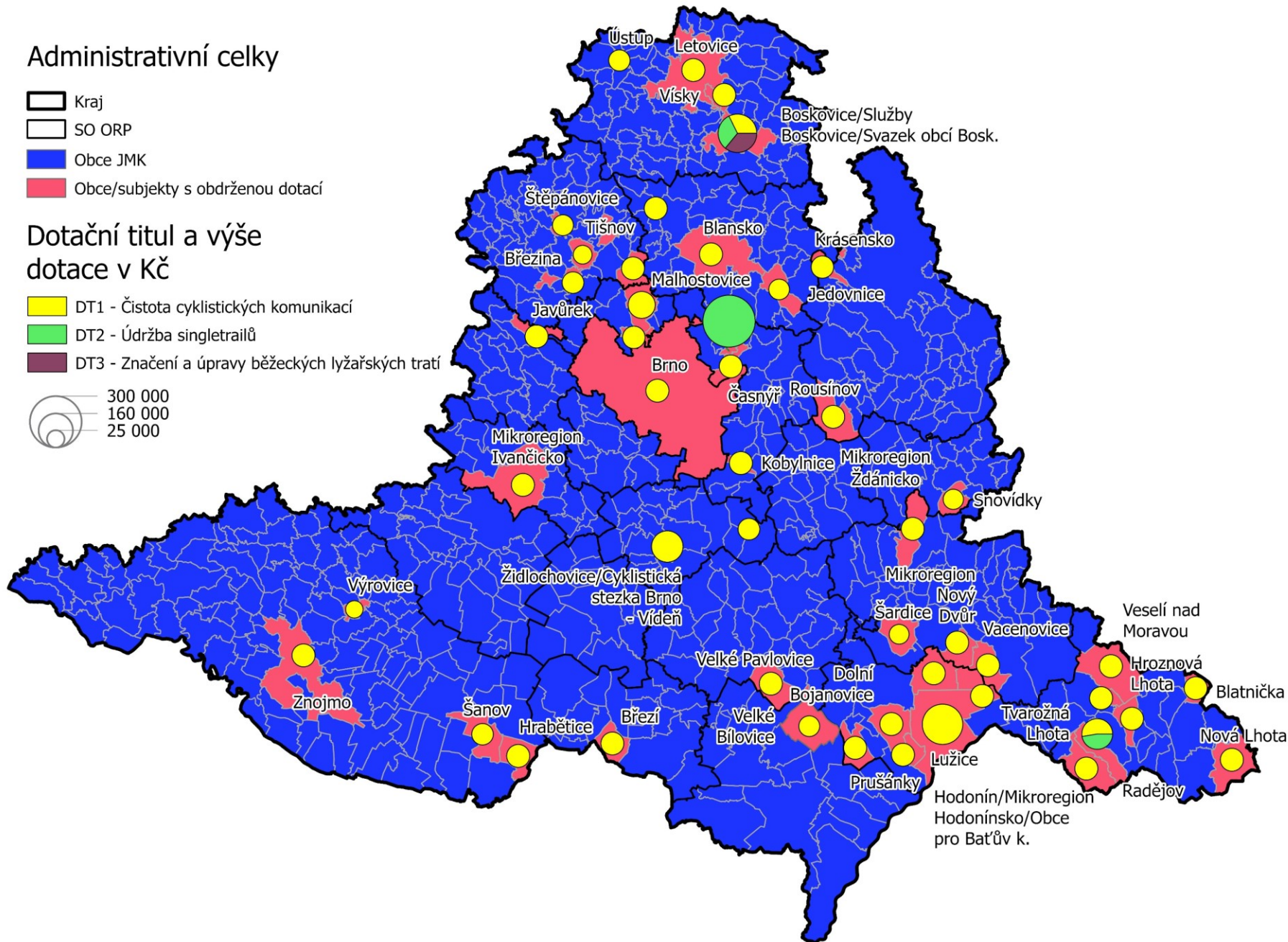
# Dotace v rámci dotačního programu Podpora čistoty cyklistických komunikací a úpravy běžeckých lyžařských tratí v Jihomoravském kraji v roce 2024

## Administrativní celky

-  Kraj
-  SO ORP
-  Obce JMK
-  Obce/subjekty s obdržanou dotací

## Dotační titul a výše dotace v Kč

-  DT1 - Čistota cyklistických komunikací
-  DT2 - Údržba singletrailů
-  DT3 - Značení a úpravy běžeckých lyžařských tratí



# Krajské dotace

- Dotační výzvy na cyklo pro rok 2025 jsou nyní zveřejněné, sběr žádostí proběhne od 25.11. 2024 do 10. 01. 2025)
- Dotace jsou zveřejněny na krajském dotačním portále [Dotační portál Krajského úřadu Jihomoravského kraje](#) -> Dotační oblasti -> Regionální rozvoj)
- Krajské dotace zvládne každý – i bez dotační firmy
- Dotační formulář (form filler – vyplnění údajů o žadateli a projektu)
- Povinné přílohy:
  - jmenovací listina – může být uložena na portálu obcí [Portál obcí \(kr-jihomoravsky.cz\)](#)
  - dokument o zřízení bankovního účtu – může být uložena na portálu obcí [Portál obcí \(kr-jihomoravsky.cz\)](#)
  - popis projektu (slovně popsat o co jde, rozpočet, fotodokumentace)
  - stavební povolení (je-li potřeba), projektová dokumentace nebo technická specifikace projektu, vlastnické právo k pozemku
- Veškeré informace podrobně v dotačních pravidlech
- **Nebojte se na nás obrátit!**

# SFDI

- podání žádostí na rok 2025 do 01. 07. 2024 -> rok 2025 uzavřen
- 2025 – schváleno 46/53 žádostí, výše příspěvku 444 mil Kč
- **Financování:** 85 % SFDI (až 90% při realizaci na bývalém drážním tělese) – 15 % žadatel
- **Mohou žádat:** Obce, PO obce, DSO, SO, Kraj, SÚS. (stavební povolení stačí až při podpisu smlouvy)
- Realizace cyklostezek a cyklopruhů (DZ C8a, C9a, C10a)
- Více na [2025\\_pravidla\\_cyklo.pdf \(sfdi.cz\)](#)

Spuštění výzvy na další rok zpravidla v únoru –  
po spuštění bude aktualizováno

# IROP – 36. výzva

- podání žádostí do **13. 12. 2024** (uznatelné náklady od 01. 01. 2021 do ukončení projektu)
- **Financování:** 70 % IROP – 15 % státní rozpočet – 15 % žadatel
- **Mohou žádat:** obce, DSO, kraj, organizace zřizované a zakládané DSO, krajem, obcemi
- Výstavba, rekonstrukce a modernizace cyklostezek (ne oprava, ne polních, lesních a účelových cest)
- Jízdní pruhy
- Doprovodná infrastruktura: stojany, boxy, přístřešky, osvětlení, nabíjecí stanice, lavičky, stoly, infopanely, koše, pítka, WC, náradí (umístění do 10m od cyklistické komunikace)

„Pokud žadatel zamýšlí na části úseku stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci, musí ve studii proveditelnosti popsat rozsah uvažované výjimky.“

- Více informací o programu -> [IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 \(PR\) \(gov.cz\)](#)

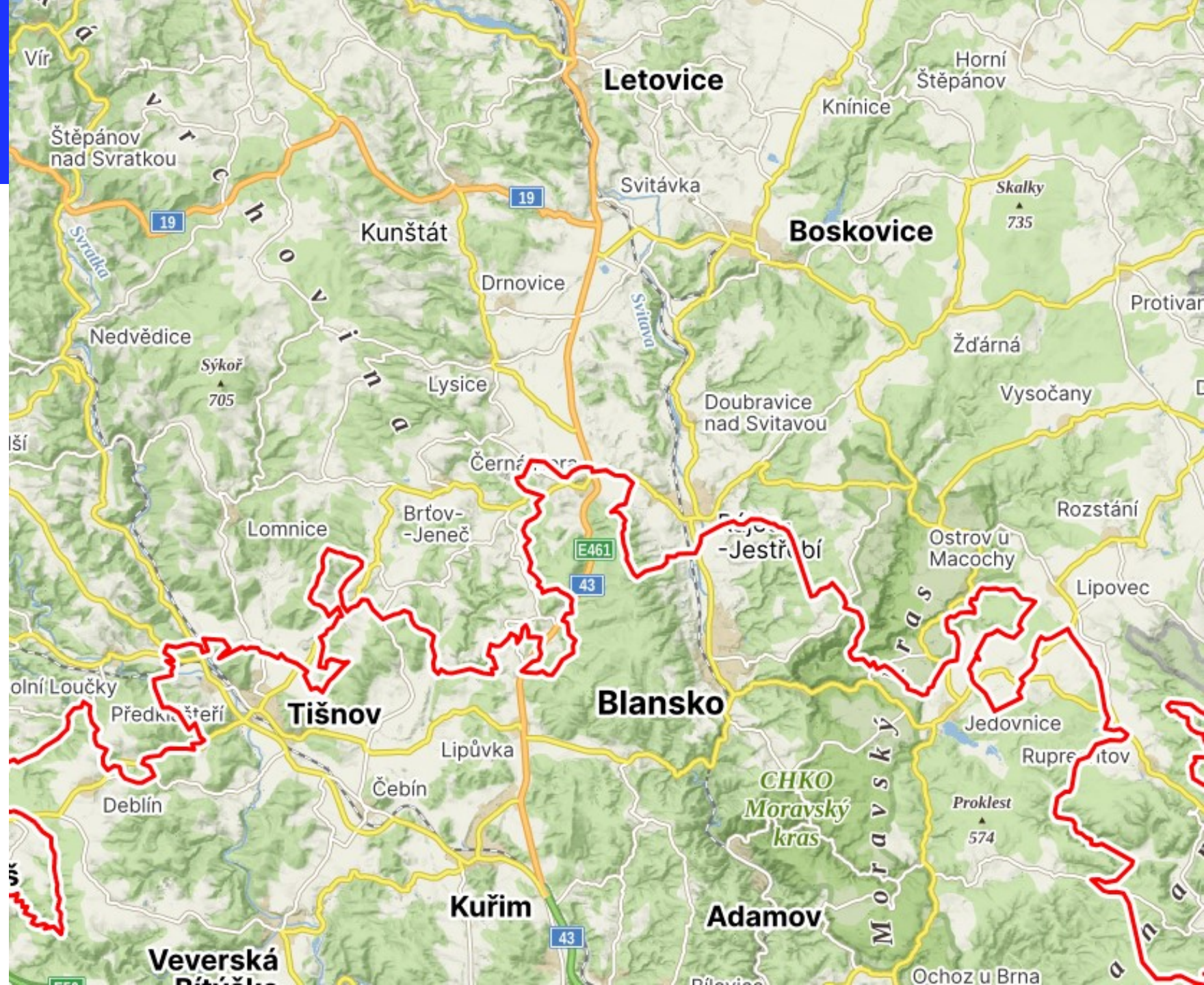
# IROP – ITI 66. výzva

[IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 \(ITI\) \(gov.cz\)](#)

Pouze v Brněnské metropolitní oblasti

- podání žádosti do 31.12. 2027 (uznatelné náklady od 01.01.2021 do ukončení projektu)
- **Financování:** 70 % IROP – 15 % státní rozpočet – 15 % žadatel
- **Mohou žádat:** Obce, DSO, kraj, organizace zřizované a zakládané DSO, krajem, obcemi
- Výstavba, rekonstrukce a modernizace cyklostezek (ne oprava, ne polních, lesních a účelových cest)
- Jízdní pruhy
- Infrastruktura- Stojany, boxy, přístřešky, osvětlení, nabíjecí stanice, lavičky, stoly, infopanely, koše, pítka, WC, nářadí (do 10m od cyklistické komunikace)
- „Pokud žadatel zamýšlí na části úseku stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci, musí ve studii proveditelnosti popsat rozsah uvažované výjimky.“

# Brněnská metropolitní oblast



# IROP – další využitelné výzvy

- 82. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4 (PR) – Je možné čerpat dotace mimo jiné na odpočívadla, parkoviště a značení cyklostezek IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 82. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4 (PR) (gov.cz) – do září 2025
- 90. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4 (ITI) – Je možné čerpat dotace mimo jiné na odpočívadla, parkoviště a značení cyklostezek IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 90. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4 (ITI) (gov.cz) – do září 2025
- 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD) – Je možné čerpat dotace mimo jiné na odpočívadla, parkoviště a značení cyklostezek – IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD) (gov.cz) – do prosince 2027

## Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu 2025+

### Podpora veřejné infrastruktury CR v regionech

- Program bude realizován v období 5 let, 2025–2030. Celkem 5 vyhlášených výzev. (každý rok projekty za 400 mil. Kč - Roční alokace JMK 38 mil Kč.)
- 50 % hradí program – 25 % hradí kraj – 25 % hradí žadatel
- Maximální výše dotace pro projekt je 7 mil Kč
- Oprávnění žadatelé: krajem zakládané a zřizované organizace; obce a jimi zřizované organizace; DSO, společenství obcí, mikroregiony; NNO realizující aktivity v oblasti CR; certifikované DMO, národní geoparky, certifikované TIC; podnikatelské subjekty (podnikající PO a FO); církve a náboženské společnosti

### Podporované aktivity z oblasti cyklo

- rozvoj sítě cyklotras
- vyznačení nových cyklotras, přeznačení cyklotras nebo jejich úseků
- budování nových cyklotras / nových úseků cyklotras s **přírodním povrchem (není možný asfalt, beton..)**, zvýšení bezpečnosti stávajících cyklotras
- budování propojovacích úseků
- budování singletracků, výstavba pumptracků, singletrailů
- podpora doprovodné infrastruktury (stojany na kola, cykloboxy, nabíječky, lavičky, atd.)
- podpora vybavenosti cyklotras (systém značení, odpočívadla)
- sociální zařízení (preferenční ekologických toalet)
- **Není** podporována projektová příprava a zpracování projektové dokumentace

1. Výzva je předpokládána v lednu 2025

Jedná se zatím pouze o teze dotačního programu – konečná podoba může být odlišná



## Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu 2025+

### Národní a nadregionální projekty

- Program bude realizován v období 5 let, 2025–2030. Celkem 5 vyhlášených výzev, MMR poskytne ročně 50 mil. Kč
- Financování MMR 60% Žadatel 40%
- Maximální výše dotace pro projekt je 7 mil Kč
- Oprávnění žadatelé: kraj a jimi zakládané a zřizované organizace (včetně HMP); obce a jimi zřizované organizace, statutární města včetně HMP; DSO, společenství obcí, mikroregiony; NNO realizující aktivity v oblasti CR (např. Destinační management, rozvoj infrastruktury CR, rozvoj produktu CR atd.); certifikované DMO, národní geoparky; církve a náboženské společnosti
- Financování Ex post

## Dotační program „Podpora bydlení a podnikání na vybraných rozvojově znevýhodněných územích Jihomoravského kraje 2025–2026“

Cílem třetího ročníku programu je u objektů pro bydlení podpora přípravy, výstavby technické infrastruktury a příjezdových místních komunikací, a dále demolice, koupě, rekonstrukce a opravy objektů za účelem bydlení a podnikání.

### • DT1: Technická infrastruktura a objekty pro bydlení

- na technickou infrastrukturu (na bytovou jednotku): 100 000 Kč
- na demolici nemovitostí: 500 000 Kč
- na nákup, rekonstrukci a opravu nemovitostí: 1 000 000 Kč
- na zpracování projektové dokumentace: 200 000 Kč

### • DT2: Objekty kombinované pro bydlení a podnikání.....

- na demolici nemovitostí: 500 000 Kč
- na nákup, rekonstrukci a opravu nemovitostí: 1 250 000 Kč
- na zpracování projektové dokumentace: 200 000 Kč

**NOVĚ**

**Příjemce: obce ve vybraných rozvojově znevýhodněných územích JMK**

**Alokace programu: bude upřesněno**

**Příjem žádostí**

únor 2025

**Výše dotace**

max. 1 000 000 Kč u DT1 /  
max. 1 250 000 Kč u DT2;

a zároveň:

max. 60 % (příp. 50 %  
při financování z dalších /cizích/ zdrojů)

**Uznatelné výdaje**

1. 1. 2025 – 31. 12. 2026

**Udržitelnost výstupů**

min. 5 let

**Kontaktní osoby**

Martina Páčová  
[pacova.martina@jmk.cz](mailto:pacova.martina@jmk.cz)

Pavel Fišer  
[fiser.pavel@jmk.cz](mailto:fiser.pavel@jmk.cz)

# Dotační program Podpora adaptačních opatření na změnu klimatu v roce 2025

Účelem dotačního programu je podpora adaptačních opatření přispívajících k zvýšení odolnosti, biodiverzity a vodní stability v krajině

- **DT1 - Podpora na drobných vodních tocích a malých vodních nádrží** je zaměřen na podporu a zlepšení technického stavu drobných vodních toků a malých vodních nádrží, které podpoří vodní režim krajiny a zvětší bezpečnost při zvýšených průtocích.
- **DT2 – Zadržení vody v krajině** je zaměřen na zvýšení retenční schopnosti krajiny a protierozní opatření, **obnova polních cest s nezpevněným povrchem přírodního propustného rázu.**
- **DT3 – Následná péče o zeleň** je zaměřen na podporu následné péče o vysazenou zeleň (stromy a keře) v rámci realizovaných projektů, nákup a použití půdních kondicionérů a zavlažovacích vaků.
- **DT4 – Projektové dokumentace** je zaměřen na podporu zpracování projektové dokumentace na realizaci aktivit pro zmírnění dopadů klimatických změn.
- **DT5 - Koncepční dokumenty** - je zaměřen na zpracování koncepčních dokumentů pro rozhodování o přírodě blízkých adaptačních opatřeních přispívajících k zvýšení odolnosti, biodiverzity a vodní stability v krajině.
- **DT6 - Zakládání krajinných trávníků na veřejných prostranstvích a v krajině-** je zaměřen na podporu zakládání stanovištně vhodných trvalých travních porostů – krajinných trávníků zahrnujících jak bylinné trávníky, tak luční porosty včetně smíšených trvalkových výsadeb.

# Kontaktní osoby

- Kubík Vojtěch; [kubik.vojtech@jmk.cz](mailto:kubik.vojtech@jmk.cz); 541 651 319 – krajský cyklokoordinátor
- Stanislav Šotnar; [stanislav.sotnar@partnerstvi-ops.cz](mailto:stanislav.sotnar@partnerstvi-ops.cz); 602 320 236 – Cyklokoordinátor ORP Blansko
- Jaroslav Oldřich; [j.oldrich@centrum.cz](mailto:j.oldrich@centrum.cz); 774 408 399
- Petra Krylová; [dmomk.petra@email.cz](mailto:dmomk.petra@email.cz); – Ředitelka DMO Moravský kras a okolí
- Pavel Fišer; [fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz](mailto:fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz); 541 651 348 – Vedoucí oddělení strategického rozvoje
- Jaroslav Keprt; [keprt.jaroslav@jmk.cz](mailto:keprt.jaroslav@jmk.cz); 541 651 325 – Projektový manažer cyklo-projektů
- Věra Ester Dobruská; [dobruska.vera@jmk.cz](mailto:dobruska.vera@jmk.cz); 541 651 355 – Administrátorka dotačního programu Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v JMK
- Jan Hrabálek; [hrabalek.jan@jmk.cz](mailto:hrabalek.jan@jmk.cz); 541 651 374 – Administrátor dotačního programu Čistota cyklistických komunikací
- Jan Zámečník; [zamecnik.jan@kr-jihomoravsky.cz](mailto:zamecnik.jan@kr-jihomoravsky.cz); 541 651 360 – Náměstek hejtmána JMK

**Děkujeme za pozornost**