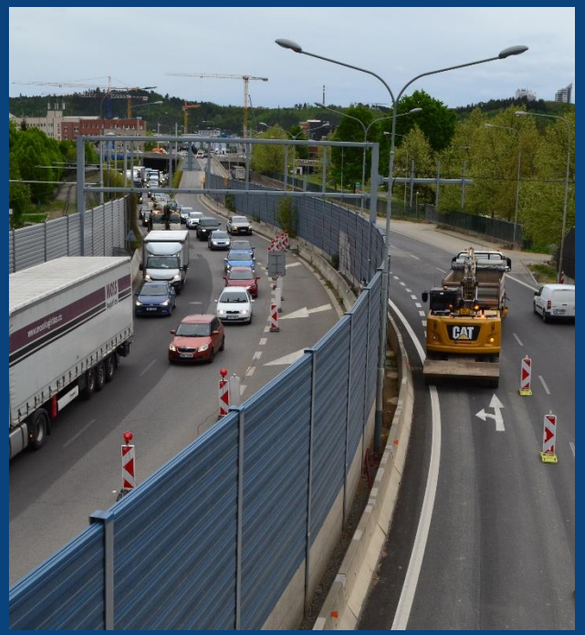


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

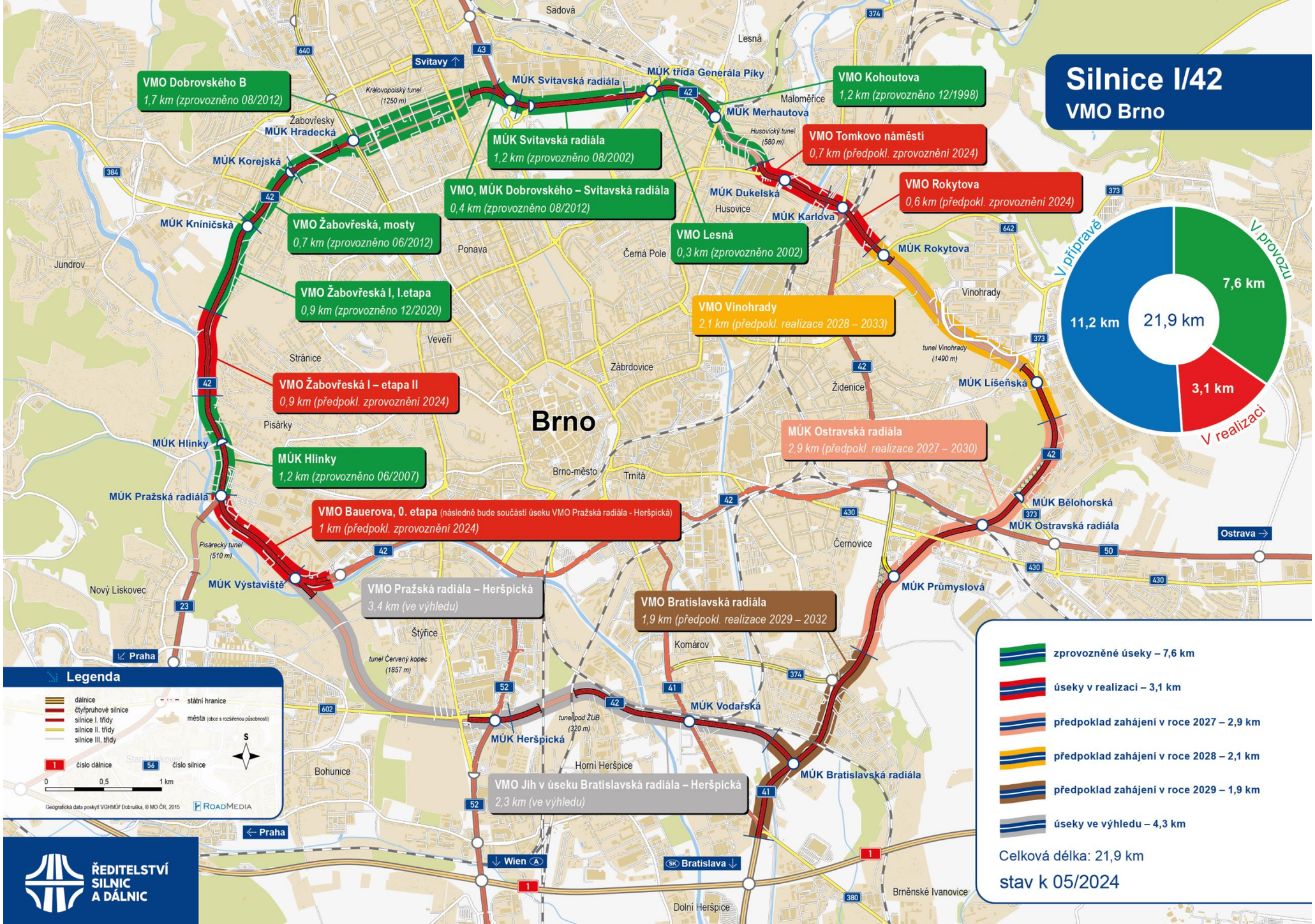
Významné stavby JMK

Ing. Tomáš Vyhlídal

Vedoucí úseku přípravy silnic Závodu Brno, ŘSD s. p.

VMO Brno
D1
D52
I/73
I/ . . . stavby v rámci JMK

VMO Brno



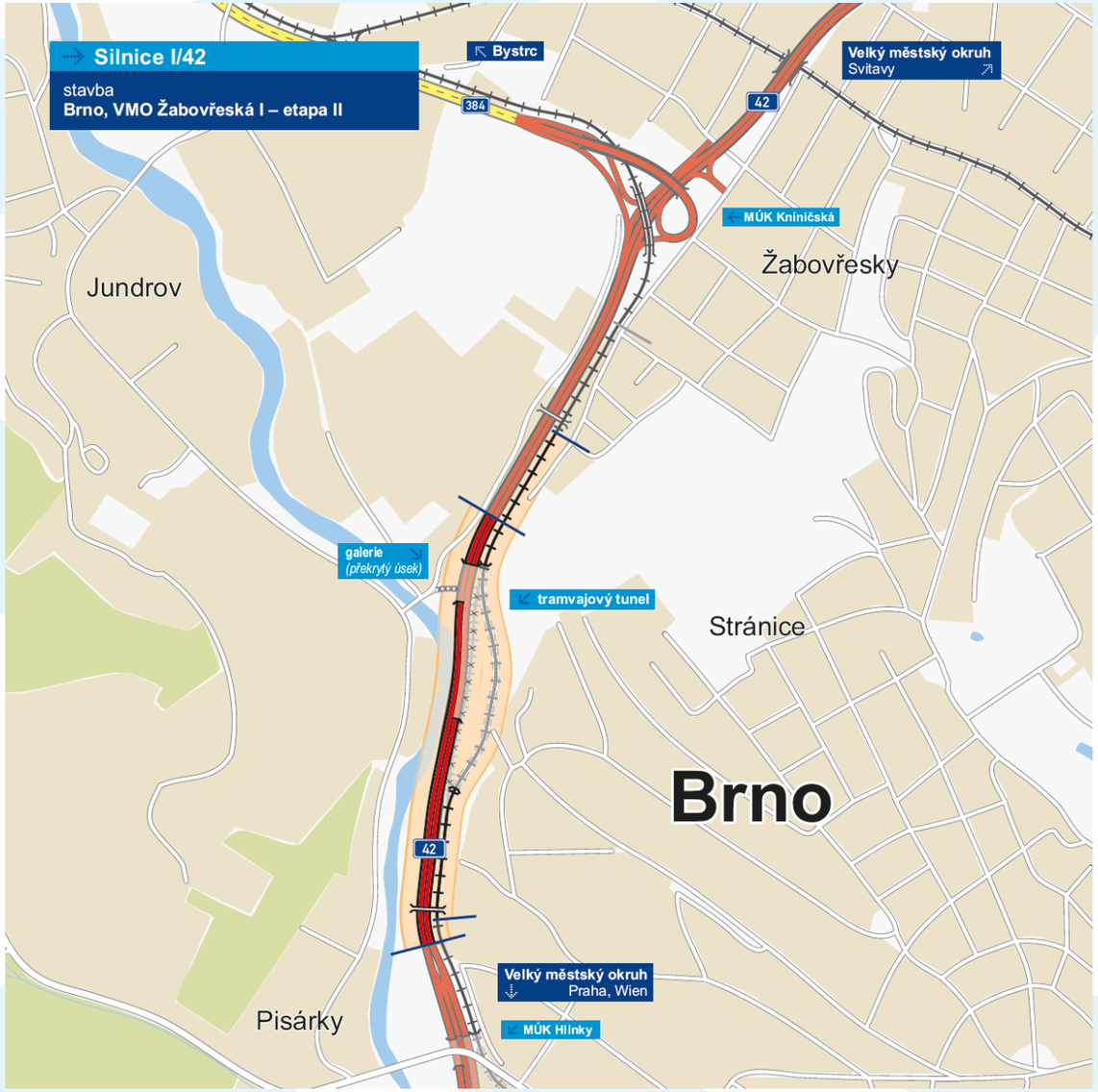
Silnice I/42
VMO Brno
VMO Dobrovského B
1,7 km (zprovozněno 08/2012)
MÚK Svitavská radiála
1,2 km (zprovozněno 08/2002)
VMO, MÚK Dobrovského – Svitavská radiála
0,4 km (zprovozněno 08/2012)
VMO Žabovřeská, mosty
0,7 km (zprovozněno 06/2012)
VMO Žabovřeská I, I.etapa
0,9 km (zprovozněno 12/2020)
VMO Žabovřeská I – etapa II
0,9 km (předpokl. zprovoznění 2024)
MÚK Hlinky
1,2 km (zprovozněno 06/2007)
VMO Bauerova, 0. etapa (následně bude součástí úseku VMO Pražská radiála - Heršpická)
1 km (předpokl. zprovoznění 2024)
VMO Pražská radiála – Heršpická
3,4 km (ve výhledu)
VMO Bratislavská radiála
1,9 km (předpokl. realizace 2029 – 2032
VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická
2,3 km (ve výhledu)
VMO Kohoutova
1,2 km (zprovozněno 12/1998)
VMO Tomkovo náměstí
0,7 km (předpokl. zprovoznění 2024)
VMO Rokytova
0,6 km (předpokl. zprovoznění 2024)
VMO Lesná
0,3 km (zprovozněno 2002)
VMO Vinohrady
2,1 km (předpokl. realizace 2028 – 2033)
MÚK Ostravská radiála
2,9 km (předpokl. realizace 2027 – 2030)
MÚK Bělohorská
MÚK Ostravská radiála
MÚK Průmyslová
MÚK Vodařská
MÚK Bratislavská radiála
MÚK Heršpická
MÚK Výstaviště
MÚK Pražská radiála
MÚK Hlinky
MÚK Kníničská
MÚK Korejská
MÚK Hradecká
MÚK Svitavská radiála
MÚK třída Generála Píky
MÚK Merhautova
MÚK Dukelská
MÚK Karlova
MÚK Rokytova
MÚK Líšeňská
Brno
Svitavy
Praha
Wien
Bratislava
Ostrava
Legenda
dálnice
čtyřpruhové silnice
silnice I. třídy
silnice II. třídy
silnice III. třídy
státní hranice
města
číslo dálnice
číslo silnice
0 0,5 1 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015
RoadMedia
V přípravě
V provozu
V realizaci
7,6 km
11,2 km
21,9 km
3,1 km
zprovozněné úseky – 7,6 km
úseky v realizaci – 3,1 km
předpoklad zahájení v roce 2027 – 2,9 km
předpoklad zahájení v roce 2028 – 2,1 km
předpoklad zahájení v roce 2029 – 1,9 km
úseky ve výhledu – 4,3 km
Celková délka: 21,9 km
stav k 05/2024
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

I/42 Brno VMO Bauerova

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	06/2020	10/2022	04/2022	04/2023	2024

Zprovozněno 6.11. 2024.

Délka	1000 m	**Lávky**	2 (59 m a 210 m)
Kategorie	MS4dc 22/16,50/70	**Cena (bez DPH)**	548 577 745 Kč



I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	06/2020	12/2020	2024

Zprovoznění 18.11. 2024.

Délka	920 m	**PHS**	1 (354 m)
Kategorie	MS4d 20,25/80(60)	**Zdi**	8 (636 m)
Tunely	1 tramvajový (500 m)	**Cena (bez DPH)**	2 034 998 130 Kč

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	06/2021	2024

18.8.2024 zprovozněna hlavní trasa.

Kompletní zprovoznění 13.12.2024.

Délka	680 m	**PHS**	4 (1 405 m)
Kategorie	MS4d 20/60	**Zdi**	12 (1 149 m)
Mosty	4 (451 m)	**Cena (bez DPH)**	2 356 252 993 Kč*

I/42 Brno, VMO – Rokytova

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	08/2020	01/2020	06/2021	2024

18.8.2024 zprovozněna hlavní trasa.

Kompletní zprovoznění 13.12.2024.

Délka	569 m	**PHS**	2 (950 m)
Kategorie	MS4d 24/60	**Zdi**	1
Mosty	2 (1 094 m)	**Cena (bez DPH)**	2 356 252 993 Kč*

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

I/42 Brno, VMO Vinohrady

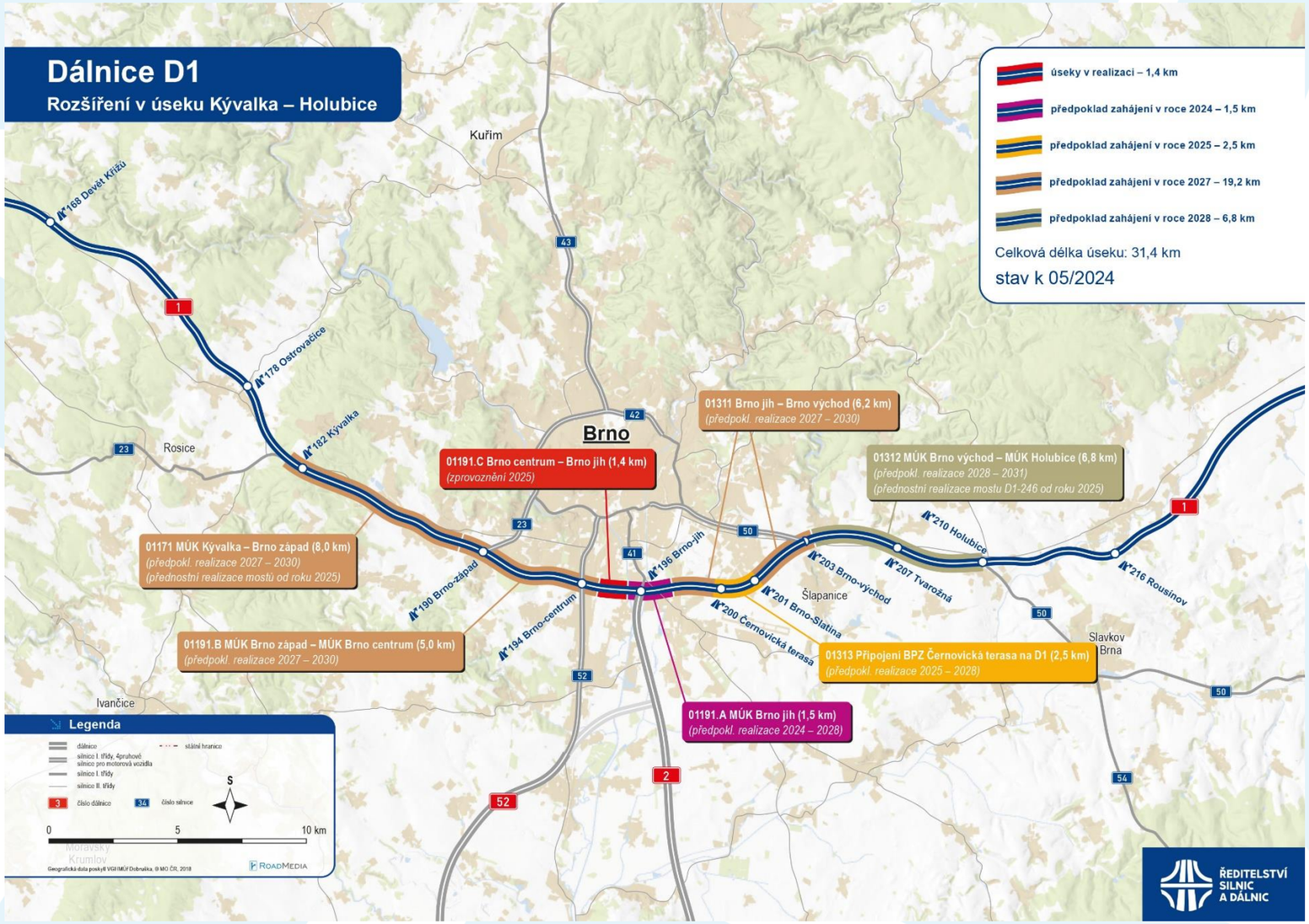
EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2019	06/2020	2027	2028	2028	2033

Průzkumná štola zahájena 16.10.2024.

Délka	2 155 m	**MÚK**	1
Kategorie	MR4dc 24,5/80	**PHS**	1 (132 m)
Tunely	1 (1 470 m)	**Cena (bez DPH)**	9 308 056 089 Kč

D1 rozšíření na 6ti pruh

Rozšíření D1 na šestipruhové uspořádání



D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ

D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

D1 01191.C Brno centrum – Brno jih

D1 01191.A MÚK Brno jih

D1 01311 Brno jih – MÚK Brno východ

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

D1 01312 Brno východ – MÚK Holubice

D1 01191.C Brno centrum - Brno jih

EIA	2005/2019	**SP/SpP**	2020
ZP	20001/2019	**Zahájení VŘ**	2022
ÚR	2017	**Zahájení stavby** **Zprovoznění**	1.8.2023 14.4.2025

V REALIZACI

Délka	1.491 m	**PHS**	979 m
MÚK		**kategorie**	D 33,5/130
Mosty	2	**SN (bez DPH)**	1.027.353.334 Kč

D1 01191.A MÚK Brno jih

EIA	2010	**SP/SpP**	2022
ZP	2018	**Zahájení VŘ**	2023
ÚR	2019	**Zahájení stavby**	2024 (2025)

V SOUTĚŽI

Délka	1.545 m (D1) / 1.400 m (D2)	**PHS**	1.800 m
MÚK	1	**RN**	4
Mosty	13	**SN (bez DPH)**	4.386.100.000 Kč

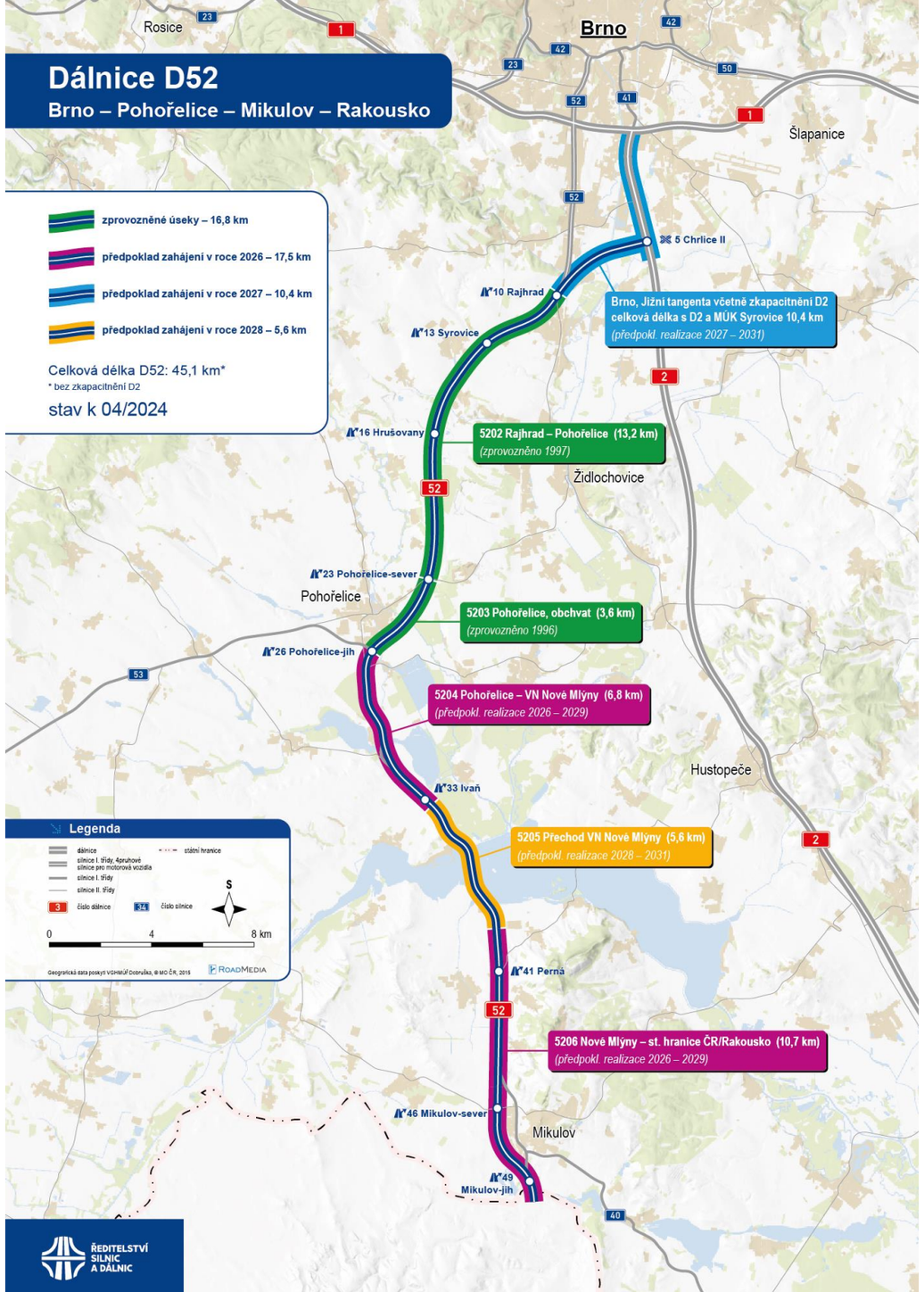
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

EIA	2005	**SP/SpP**	2024
ZP	2004	**Zahájení VŘ**	2025
ÚR	2016	**Zahájení stavby**	2025

SOUTĚŽ I.Q 2025

Délka	2.495 m (D1)	**PHS**	1521 m (DSP)
MÚK	2	**kategorie**	
Mosty	4 (kolektory) + 1 (III/15283)	**SN (bez DPH)**	1.746.816.343 Kč (DSP)

D52


Dálnice D52
Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko
zprovozněné úseky – 16,8 km
předpoklad zahájení v roce 2026 – 17,5 km
předpoklad zahájení v roce 2027 – 10,4 km
předpoklad zahájení v roce 2028 – 5,6 km
Celková délka D52: 45,1 km*
* bez zkapacitnění D2
stav k 04/2024
Rosice
Brno
Šlapanice
5 Chrlice II
10 Rajhrad
13 Syrovice
Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2
celková délka s D2 a MÚK Syrovice 10,4 km
(předpokl. realizace 2027 – 2031)
16 Hrušovany
5202 Rajhrad – Pohořelice (13,2 km)
(zprovozněno 1997)
Židlochovice
23 Pohořelice-sever
Pohořelice
5203 Pohořelice, obchvat (3,6 km)
(zprovozněno 1996)
26 Pohořelice-jih
5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny (6,8 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
Hustopeče
33 Ivaň
5205 Přechod VN Nové Mlýny (5,6 km)
(předpokl. realizace 2028 – 2031)
41 Perná
5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko (10,7 km)
(předpokl. realizace 2026 – 2029)
46 Mikulov-sever
Mikulov
49 Mikulov-jih
Legenda
dálnice
silnice I. třídy, 4pruhové
silnice pro motorová vozidla
silnice I. třídy
silnice II. třídy
státní hranice
číslo dálnice
číslo silnice
S
0
4
8 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

D52 Pohořelice – VN Nové Mlýny

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	06/2019	2025	2025	2026	2029

V 01/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP a IČ.

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Vydání závěrečného závazného stanoviska se předpokládá v I.Q/2025.

Dílčí úseky stavby byly sloučeny do jedné 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny.

Práce na dílčích částech 5204.1 a 5204.2 byly zastaveny a bylo zadáno zpracování DUSP, na které se aktuálně pracuje.

Délka	6 776 m	**Křižovatky**	MÚK Ivaň
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	4 (2 460 m)
Mosty	3	**Cena (bez DPH)**	2 508 301 897 Kč

D52 Přechod VN Nové Mlýny

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	06/2006	2027	2027	2028	2031

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Vydání závěrečného závazného stanoviska se předpokládá v I.Q/2025.

Z nové EIA vzejde technické řešení přechodu nádrží.
Prověřovány jsou dvě varianty:

A: D52 na samostatném násypu, B: D52 na estakádě.

Stávající I/52 zůstane v obou variantách ponechána jako doprovodná komunikace.

Délka	5 624 m	**Cena (bez DPH)**	bude doplněno
Kategorie	D 26,0/130		
Mosty	bude doplněno		

D52 VN Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2019	2025	2025	2026	2029

Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vybrán zhotovitel nové EIA na celý tah D52. Byl vydán Závěr zjišťovacího řízení a proběhlo zpracování Dokumentace EIA. Dne 31. 10. 2023 byla podána žádost o vydání stanoviska EIA na MŽP a dne 9. 2. 2024 byla vyvěšena na úřední desce JMK. Vydání závěrečného závazného stanoviska se předpokládá v I.Q/2025.

Stavby 5206.1-4 byly sloučeny do jedné - 5206 a byla zadána DUSP, jejíž zpracování probíhá. Práce na dílčích částech stavby byly ukončeny.

Bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání. Bylo vykoupeno 60% LV trvalého záboru.

Délka	10 715 m	**Křižovatky**	3x MÚK
Kategorie	D 26,0/130	**PHS**	1 (370 m)
Mosty	16	**Cena (bez DPH)**	4 109 985 647 Kč

I/73 (D43)
I/ . . . stavby v rámci JMK

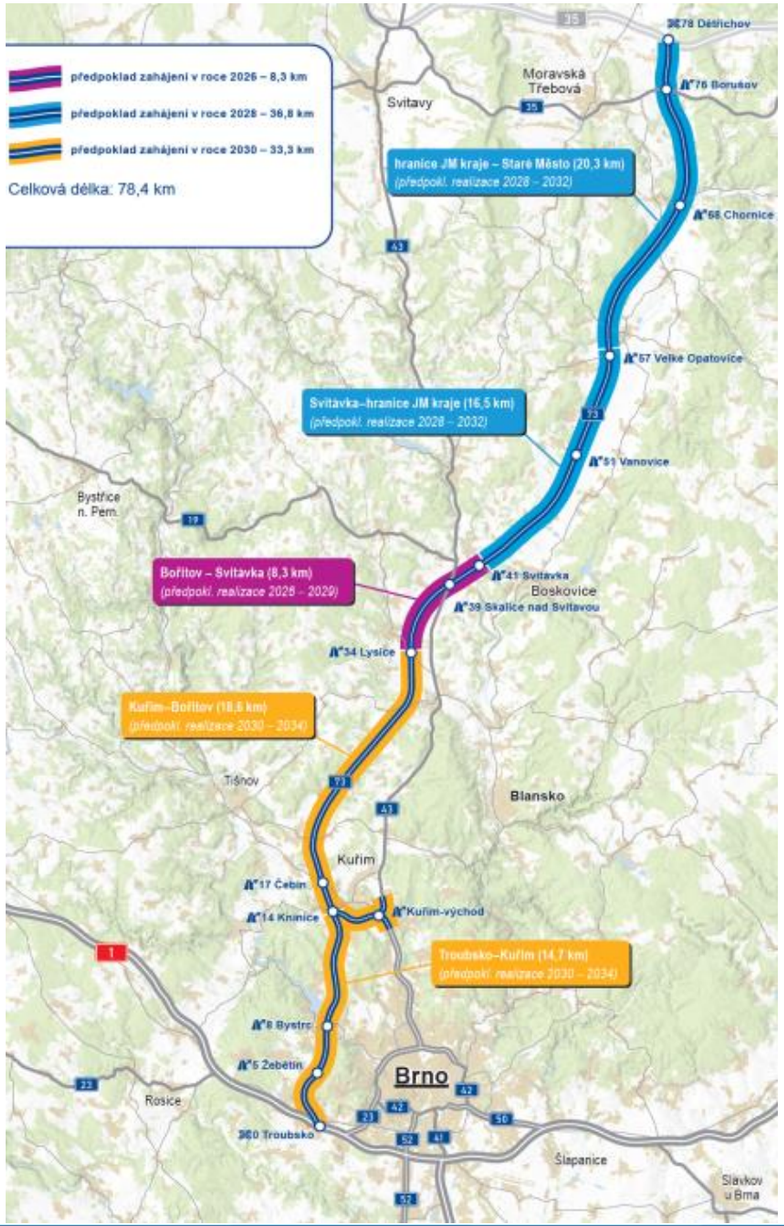
.

I/73

Troubsko/D1 – Bořitov

Bořitov – Svitávka

Svitávka – Staré Město (D35)



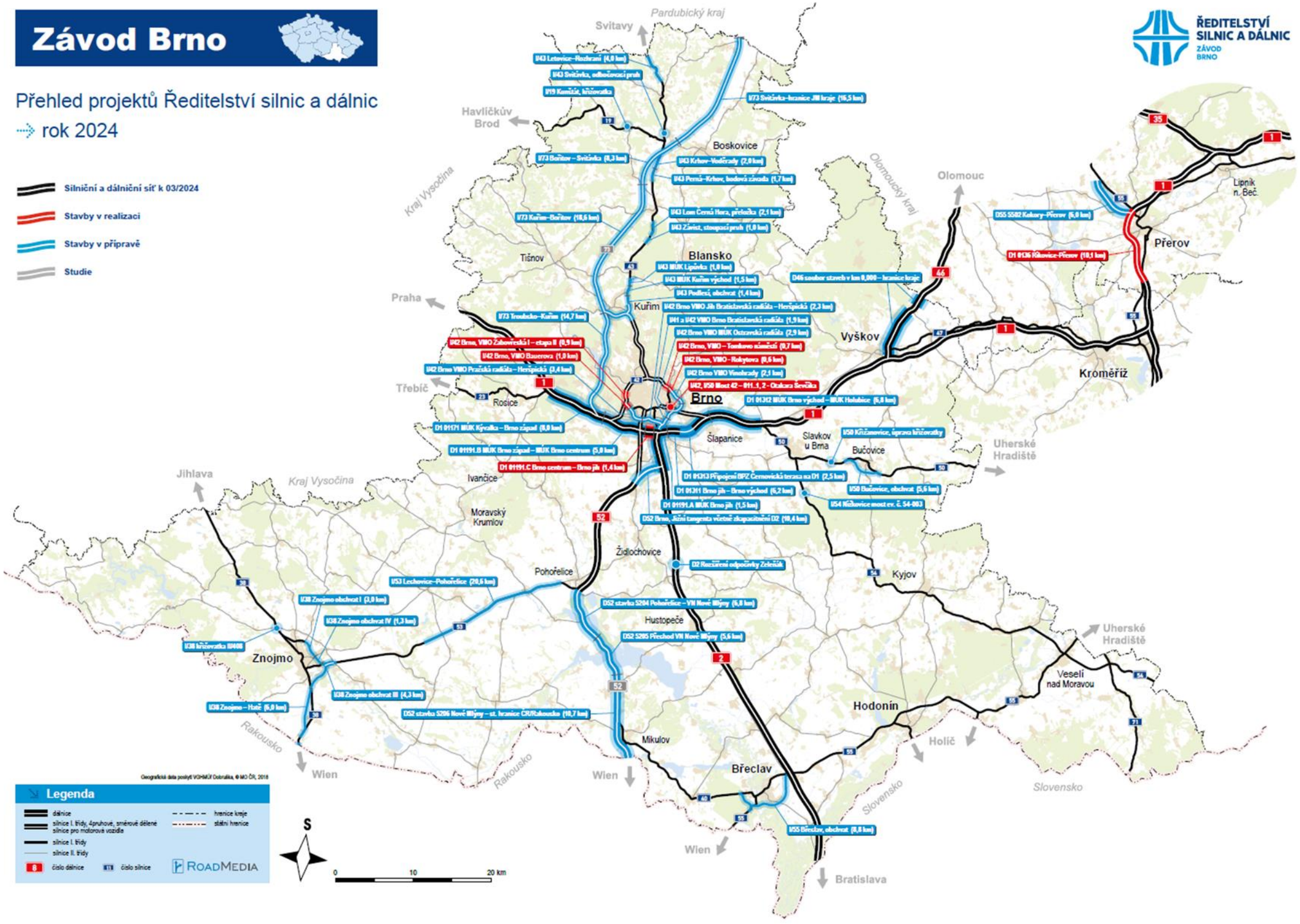
Závod Brno

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

→ rok 2024

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ZÁVOD BRNO

- Silniční a dálniční síť k 03/2024
- Stavby v realizaci
- Stavby v přípravě
- Studie



Děkuji

.